

EDICIÓN 2

# KEYnected

LO MANTENEMOS AL DÍA CON LA  
RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE KEY



**KEY**  
BRIDGE REBUILD  
RECONNECT • REVITALIZE • REIMAGINE



# EN ESTA EDICIÓN

- 1** Avance en la reconstrucción
- 2** Disculpe, estamos trabajando
- 3** Manténgase al día con los videos del proyecto Key  
*Pruebas de carga estática*
- 4** Las caras de la reconstrucción  
*Armando Alaniz*
- 5** En la Comunidad  
*Actividades festivas*
- 6** Números en acción  
*El primer puente atirantado de Maryland*
- 8** Bridging the Facts  
*Elementos del puente*
- 8** Comunidad destacada  
*Hard Yacht Café*
- 9** Trabajo en conjunto
- 10** Manténgase conectado



15 DE DICIEMBRE DE 2025 // ED. 02

La Autoridad de Transporte de Maryland (MDTA) está reconstruyendo el puente Francis Scott Key para volver a conectar la I-695 Baltimore Beltway y restaurar un enlace de transporte vital. El proyecto de reconstrucción se basa en las necesidades de las comunidades locales, con el fin de apoyar la vida cotidiana, fortalecer conexiones, apoyar el movimiento de personas y productos en todo el país y garantizar un puente moderno que servirá a los habitantes de Maryland en las generaciones venideras.

## Avance en la reconstrucción



La MDTA trabaja día y noche para agilizar la ejecución de un nuevo puente Key.

En solo 18 meses, la reconstrucción del puente Key ha completado el 70% del diseño, incluidas todas las revisiones ambientales y las actividades previas a la construcción, que pueden durar un promedio de entre seis y siete años para un proyecto de esta magnitud.

Las estimaciones preliminares de costos e itinerarios se facilitaron 13 días después del colapso del puente Key, cuando la reconstrucción se encontraba en un 0% de su diseño y aún se desconocían detalles clave de ingeniería. A medida que avanzaban los trabajos previos a la construcción y se disponía de nueva información, la MDTA ajustó la estimación y actualizó el itinerario con el fin de reflejar los estándares de diseño moderno, los requisitos federales y las mejores prácticas nacionales, incluida la protección reforzada de los pilares, los estándares actualizados de ingeniería y arquitectura, así como los requisitos federales de espacio libre para la navegación (incluida una altura del tramo principal de 230 pies).

En noviembre de 2025, la MDTA actualizó el rango de costos a \$4,300 y \$5,200 millones, con una fecha prevista de apertura a la circulación para finales de 2030. El mayor costo del nuevo puente Key se debe a

la protección de los pilares, a una mayor altura y longitud del tramo principal y a la continua volatilidad de las condiciones del mercado de la construcción.

En concreto, el sistema mejorado de protección de pilares está diseñado para cumplir con las directrices federales, con defensas protectoras más grandes que un campo de fútbol. El aumento de la longitud del tramo principal, ahora de 1,665 pies, permite el tráfico marítimo y es necesario para cumplir con las directrices federales vigentes para los puentes nuevos.

Aunque el proyecto avanza a un ritmo acelerado, el aumento de los costos de los materiales y las difíciles condiciones económicas han afectado la perspectiva financiera del proyecto. Los costos de construcción de carreteras han aumentado aproximadamente un 72% en los últimos cinco años.

Desde el inicio de este proyecto, Maryland ha trabajado y seguirá trabajando codo con codo con la Administración Federal de Carreteras en todos los aspectos del proyecto, incluidos los permisos, las especificaciones de diseño y un amplio plan financiero.

Con el fin de minimizar la carga sobre los contribuyentes federales, y en consonancia con la Ley de Alivio Estadounidense, el estado de Maryland sigue persiguiendo al propietario y gerente del DALI por todos los daños causados por su grave negligencia, incluido el costo de reconstrucción del puente y todos los daños causados al estado.

Juntos, seguiremos trabajando en estrecha colaboración con nuestros socios federales y con nuestro socio de diseño, Kiewit, con el fin de construir un puente seguro y moderno de la forma más rápida y rentable posible. ■

# Disculpe, estamos trabajando

El proyecto de reconstrucción del puente Key sigue avanzando a buen ritmo. En noviembre, el Programa de pilotes de prueba avanzó al introducir con éxito los 12 pilotes de prueba, cada uno de los cuales mide ocho pies de diámetro y más de 220 pies de largo, en el lecho del río Patapsco. Se introdujeron seis pilotes en cada una de las dos ubicaciones de los pilares del tramo principal (pilar 24 seguido del pilar 25). Una vez finalizada la instalación de los pilotes en el pilar 24, los equipos utilizaron sopletes para recortar la parte superior de cada pilote a una altura uniforme y prepararlo para el equipo de carga.

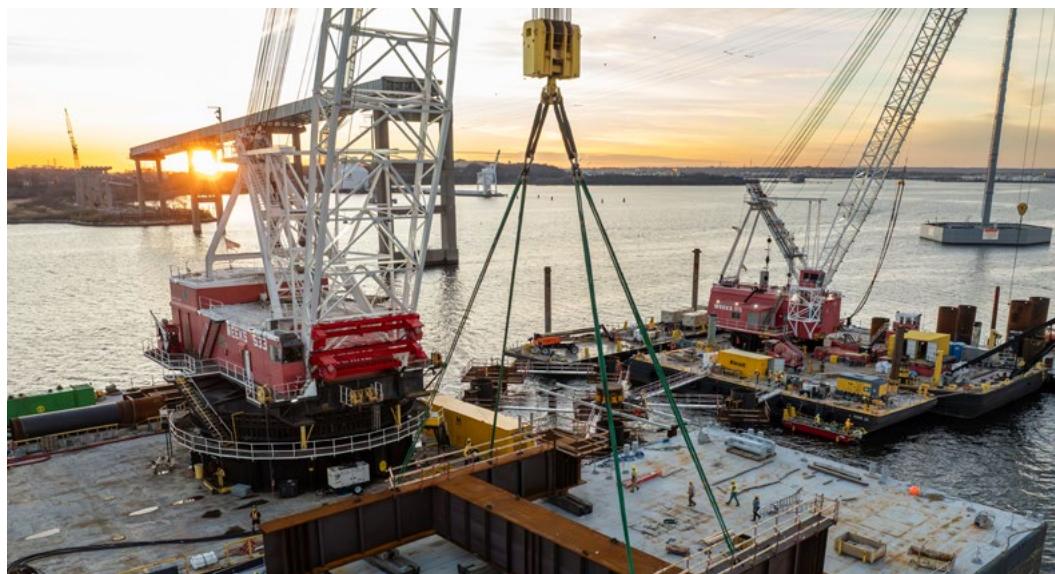
A continuación, el equipo colocó el sistema de gatos y el bastidor de carga en los pilotes de prueba del pilar 24 para simular las fuerzas que experimentarán los pilotes una vez que se construya el puente sobre ellos. El sistema de gatos consta de 9 gatos hidráulicos, más uno de reserva, dispuestos alrededor del pilote de prueba en una configuración de 9 pies de diámetro. Una vez montado en la parte superior del pilote de prueba, el sistema aplica aproximadamente 10,000 kips de fuerza al pilote, lo que equivale a 10 millones de libras. Esta prueba ayuda a verificar que el diseño de los cimientos pueda soportar las condiciones de carga previstas y ofrecer seguridad y rendimiento a largo plazo durante los 100 años de vida útil del nuevo puente. Los resultados ayudarán a los ingenieros a confirmar que los pilotes funcionan según lo previsto y a ultimar las longitudes y el número de pilotes necesarios para los cimientos.

Mientras tanto, el primer conjunto de pilotes de producción permanentes llegó el 8 de diciembre a Baltimore, lo que marcó otro hito importante para el proyecto.

Continúan los trabajos de demolición de las estructuras del puente existente. En tierra, el equipo ha retirado diez de los trece tramos de viga del lado sur y nueve de los doce del lado



▲ El equipo instalando el sistema de gatos en un pilote de prueba.



▲ Preparación de la grúa Weeks 533 para levantar el bastidor de carga y colocarlo sobre los pilotes de prueba.

norte. Los equipos también han comenzado a demoler las columnas de hormigón asociadas a los pilares en la tierra en el lado sur, y la demolición de los pilares del lado norte comenzará antes de enero, con una gran excavadora equipada con una pluma elevadora y un martillo de demolición mecánico.

Los monitores de ruido y vibraciones instalados alrededor de la zona del proyecto y las comunidades circundantes siguen bajo supervisión con el fin de garantizar que las actividades relacionadas con la construcción se mantengan dentro de los límites aceptables. Hasta la fecha, no se ha constatado que las actividades relacionadas con la construcción superen los niveles de ruido y vibraciones con respecto a las condiciones de referencia.



▲ Remoción de las vigas de acero del lado sur del puente.

## Manténgase al día con los videos del proyecto Key

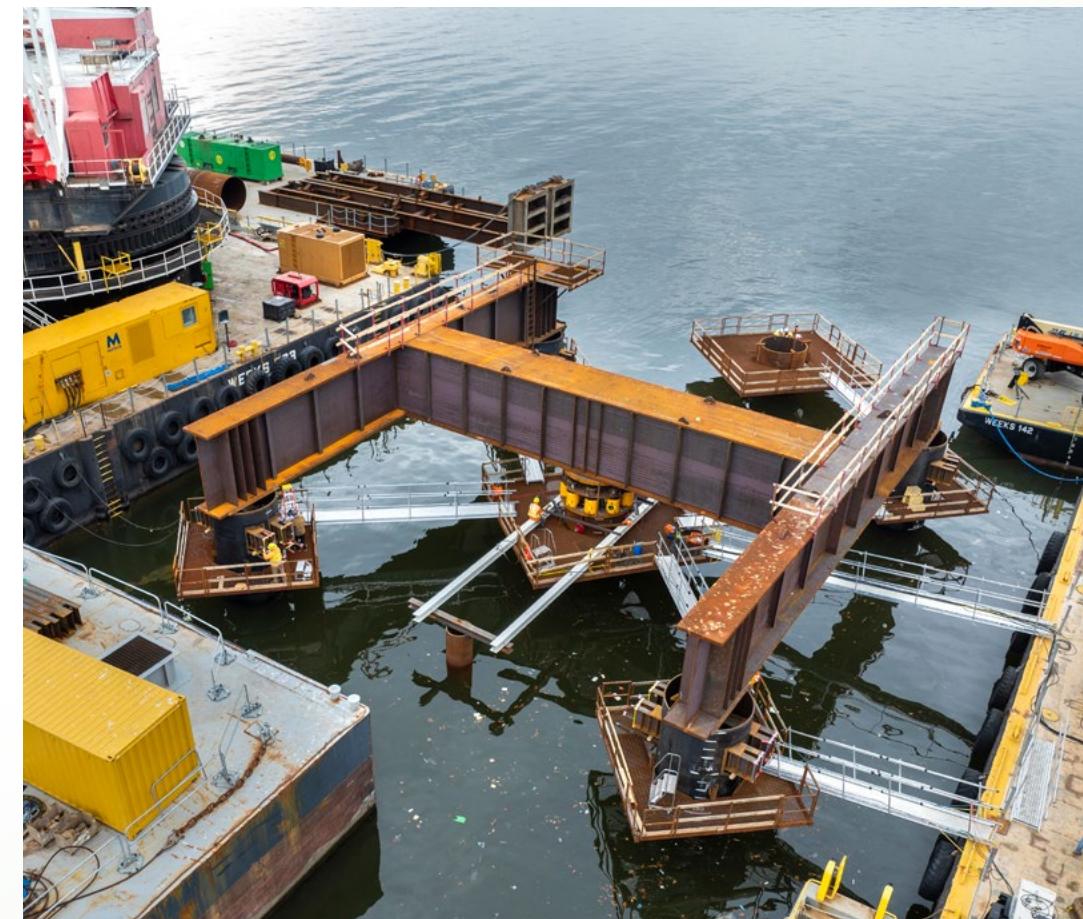


### ¿Qué es una prueba de carga estática?

El equipo colocó el bastidor de prueba de carga en los pilotes de prueba del pilar 24. El bastidor de prueba de carga aplica hasta 10 millones de libras de presión sobre el pilote axial principal. Este trabajo es fundamental para garantizar que el puente cuente con unos cimientos sólidos.

Para preparar la prueba, el equipo instaló vigas en los pilotes, calibradores de cable y dispositivos de control para recoger datos durante la prueba. La información recopilada ayudará a los ingenieros geotécnicos a determinar si los pilotes funcionan según lo previsto en el diseño y a confirmar el número de pilotes necesarios para soportar el puente.

Allison Persing de la MDTA está dando vida al proyecto de reconstrucción del puente Key en el río Patapsco con actualizaciones de las noticias en el lugar. Vea en su último video cómo se preparan los equipos para las pruebas de carga estática.



▲ El bastidor de carga colocado sobre los pilotes de prueba.



¡Vea mi último video sobre las pruebas de carga estática!

<https://youtu.be/HGMr9jugXcQ>



## Las caras de la reconstrucción

Conozca a Armando Alaniz, también conocido como "Chico", un comprometido operador de grúas de Weeks Marine que ha dedicado los últimos veinticinco años de su carrera profesional a contribuir con algunos de los proyectos de infraestructuras más importantes del país. En la actualidad trabaja como operador de la grúa Weeks 533 para el proyecto de reconstrucción del puente Key, donde desempeña una función esencial en la elevación y el traslado de los equipos y materiales para la reconstrucción del puente.

**P: ¿Cuál es su función en el proyecto de reconstrucción del puente Key?** Empecé mi carrera en Weeks Marine en la división de dragado, donde pasé 15 años antes de pasar a la construcción marina, donde he estado los últimos 10 años. Algunos de los grandes proyectos en los que he tenido el privilegio de trabajar son el Pier 55 de Nueva York, Pier 32 de Groton (Connecticut) y el proyecto Freeport LNG de Freeport (Texas).

**P: ¿Qué le gusta hacer cuando no está manejando la grúa Weeks 533?** Soy operador de grúa en la Weeks 533, una grúa montada en una barcaza de 500 toneladas que desempeña un papel fundamental en nuestros proyectos de construcción marina.

**P: ¿Qué es lo que más le gusta de su trabajo?** Lo que más me gusta de mi trabajo es el sentimiento de orgullo, tradición y familia que conlleva. Tengo el honor de representar a la tercera generación de mi familia en Weeks Marine, y ahora tengo el orgullo de traer conmigo a la cuarta generación: mis dos hijos, Armando Jr. y Adrian. Incluso cuando estoy lejos de casa, sigo teniendo un fuerte sentimiento de pertenencia porque mi equipo se ha convertido en una segunda familia para mí. El compañerismo y el trabajo en equipo que compartimos hacen que los largos días y el tiempo fuera de casa valgan la pena.

¡Gracias, Chico, por su liderazgo, su dedicación y el impacto positivo que sigue teniendo en el futuro del transporte de Maryland!

## En la comunidad



### ACTUALIZACIÓN DE LA COMUNIDAD VIRTUAL

Martes, 16 de diciembre de 2025 de 6:30 a 7:30 p.m.

#### Obtenga más información:

- Actividades previas a la construcción y de participación comunitaria realizadas hasta la fecha
- Factores que influyen en el rango de costos estimados del proyecto y el itinerario
- Elementos clave de diseño del nuevo puente
- Próximas actividades de construcción
- Recursos para pasajeros regulares

Ingrese en [KeyBridgeRebuild.com](http://KeyBridgeRebuild.com) para:



Registrarse en el seminario web por Zoom



Ver la transmisión en vivo



Ver la grabación del seminario web después del evento



▲ El equipo de reconstrucción en el encendido del árbol de Glen Burnie Town Center.

El equipo de reconstrucción del puente Key disfrutó de otro gran evento en el encendido del árbol de Glen Burnie Town Center el 3 de diciembre. Los miembros de la comunidad se acercaron para obtener más información sobre el proceso de reconstrucción del puente y disfrutar de una actividad festiva colocando adornos navideños.

El equipo visitó la estación Turner el 13 de diciembre, donde la MDTA, la Policía de la MDTA y Kiewit se asociaron para organizar una campaña de pijamas de invierno para la comunidad.

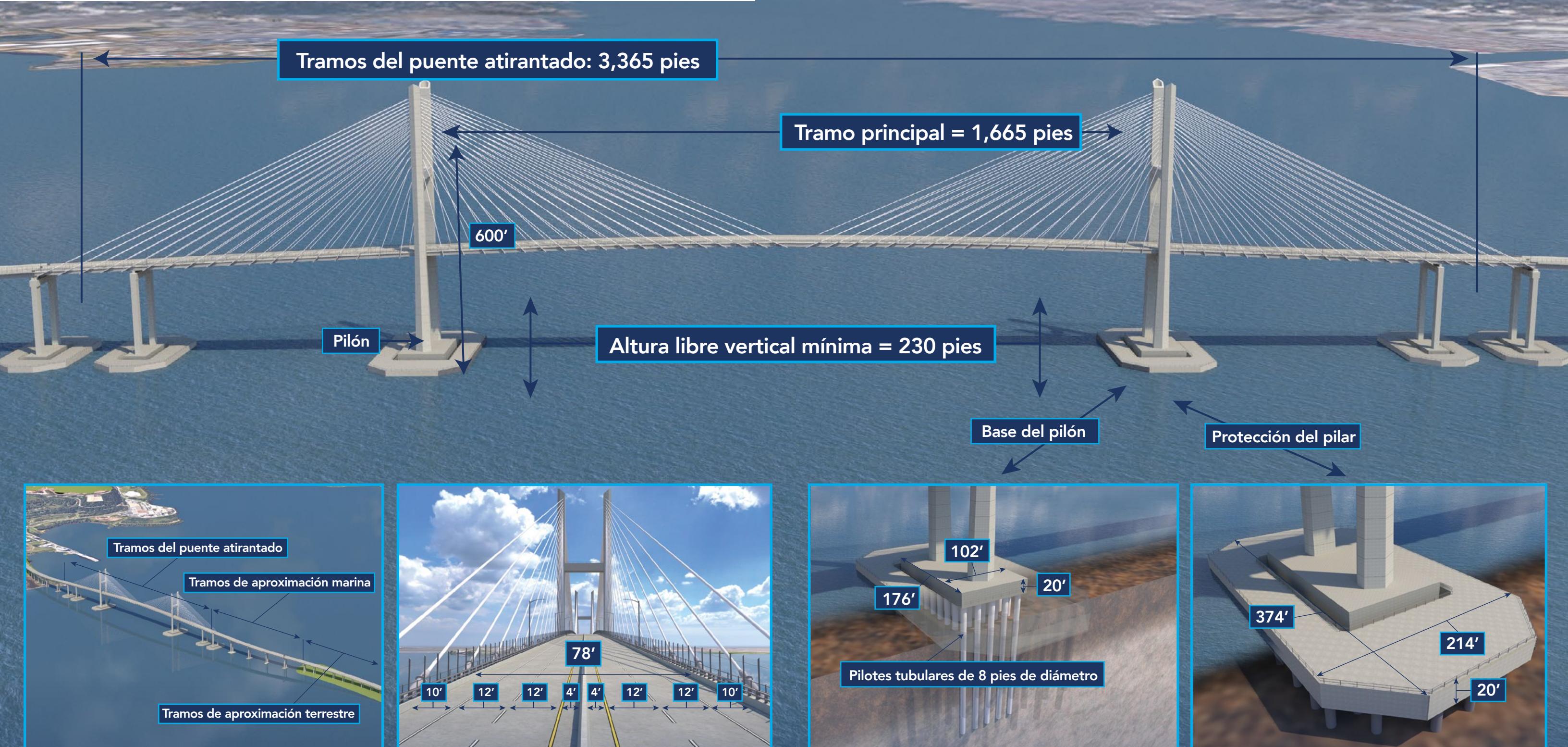
Consulte nuestro [calendario de eventos](#) o [suscríbase](#) a las actualizaciones para saber dónde estará próximamente el equipo de reconstrucción del puente Key y cuándo se celebrarán las reuniones públicas. El calendario se actualiza continuamente a medida que se añaden más eventos.



¿Desea escuchar a la MDTA en su próximo evento o reunión comunitaria? Los miembros del equipo de reconstrucción del puente Key están disponibles para asistir si lo solicitan. Complete el [formulario de contacto](#) para obtener más información.

# Números en acción

El 4 de febrero de 2025, el gobernador de Maryland, Wes Moore, presentó el nuevo concepto de diseño para el puente Francis Scott Key. El nuevo puente será el primer puente atirantado de carretera de Maryland y contará con el tramo principal atirantado más largo de los Estados Unidos. Se construirá de acuerdo con los estándares de la industria y las mejores prácticas actuales de diseño de infraestructura.



El nuevo puente incluye el tramo principal del puente atirantado y tramos de aproximación marina y terrestre que conectan el puente con la tierra en cada lado.

La carretera tiene dos carriles de 12 pies en cada dirección, con un acotamiento exterior de 10 pies y un acotamiento interior de 4 pies, lo que cumple con los estándares de la carretera interestatal.

Hay 45 enormes pilotes de acero que brindan soporte a los cimientos de cada pilón, cada uno de más de 200 pies de largo.

Cada protección del pilón es más larga y ancha que un campo de fútbol americano de la NFL y tiene más de 20 pies de espesor.

# Bridging the Facts



¿Tiene preguntas sobre la construcción del nuevo puente Key? ¡Estamos a su disposición! Bridging the Facts es una serie de Facebook que muestra el detrás de escena del proyecto de reconstrucción del puente Key. En ella se responden las preguntas más habituales del público y se explican los aspectos clave sobre el diseño, la construcción y la seguridad del puente en un formato claro y visual.

Cada publicación destaca una parte importante de la reconstrucción, desde las principales características del diseño hasta los métodos de construcción más innovadores y las medidas de protección del medioambiente. ■



## Comunidad destacada

### Hard Yacht Café

8500 Cove Rd  
Dundalk, MD

(443) 407-0038  
[hardyacht.com](http://hardyacht.com)

De domingo a jueves:  
de 6:30 a 10:00 p.m.,  
de viernes a sábado:  
de 6:30 a 11:00 p.m.

En el verano de 2007 se inauguró en Dundalk el Hard Yacht Café, una cabaña de una sola habitación situada en Bear Creek, en Anchor Bay East Marina. Desde entonces, ha crecido y se ha convertido en el bar del muelle que todos conocemos y adoramos. Este restaurante familiar, cuyos dueños y encargados de atención son Alex Delsordo y Melanie Seymour, se ha convertido en uno de los pilares de la comunidad. Luego del choque y el colapso del puente Key, Hard Yacht Café desempeñó una función importante de acercamiento al ofrecer comidas con descuento a los equipos de primera respuesta, un gesto que reforzó los lazos comunitarios en un momento difícil.

¿Tiene un pequeño negocio, una tienda o un restaurante cerca de la reconstrucción del puente Key y desea que lo mencionemos en una próxima edición? Póngase en contacto con nosotros a través de [KeyBridgeRebuild.com](http://KeyBridgeRebuild.com).

Vea el detrás de escena de la entrevista de Allison Persing con Alex y Melanie para conocer más.



<https://youtu.be/aub5zZH7hxl>

# Trabajo en conjunto

La MDTA, Kiewit Infrastructure Co., el consultor de Ingeniería General y el equipo de Gestión e Inspección de la Construcción trabajan en estrecha colaboración para avanzar en la reconstrucción del puente Key. Cada día, diseñadores, ingenieros, expertos medioambientales y equipos de demolición y construcción trabajan conjuntamente con la MDTA para restaurar esta conexión vital para Maryland. Juntos, no solo estamos reconstruyendo un puente, sino que estamos restableciendo la esperanza, la resiliencia y la línea vital que une a nuestras comunidades.



El equipo de reconstrucción del puente Key les desea a todos unas felices fiestas.





**KEY**  
**BRIDGE REBUILD**  
RECONNECT • REVITALIZE • REIMAGINE



## Manténgase conectado

La MDTA se compromete a mantener informadas a las comunidades locales y a las partes interesadas en todo momento. Ingrese en nuestro sitio web para inscribirse en la lista de correo y recibir alertas por mensaje de texto sobre actualizaciones del proyecto y eventos.



**SITIO WEB**  
[KeyBridgeRebuild.com](http://KeyBridgeRebuild.com)



**CORREO ELECTRÓNICO**  
[Info@KeyBridgeRebuild.com](mailto:Info@KeyBridgeRebuild.com)



**TELÉFONO**  
800-515-7030



**FACEBOOK**  
[@KeyBridgeRebuild](https://www.facebook.com/KeyBridgeRebuild)