

EDICIÓN 3

KEYnected

LO MANTENEMOS AL DÍA
CON LA RECONSTRUCCIÓN
DEL KEY BRIDGE



KEY
BRIDGE REBUILD
RECONNECT • REVITALIZE • REIMAGINE

EN ESTA EDICIÓN



1 Avance en la reconstrucción

3 Manténgase al día con los
videos del proyecto Key
Resumen de 2025

4 Las caras de la reconstrucción
Matt Lupton

5 Números en acción

6 Comunidad destacada
Mindful You Yoga & Wellness Co-op

7 En la comunidad

Actualización comunitaria virtual de diciembre de 2025

8 Bridging the Facts
El primer puente atirantado de Maryland

9 Trabajo en conjunto

10 Manténgase informado



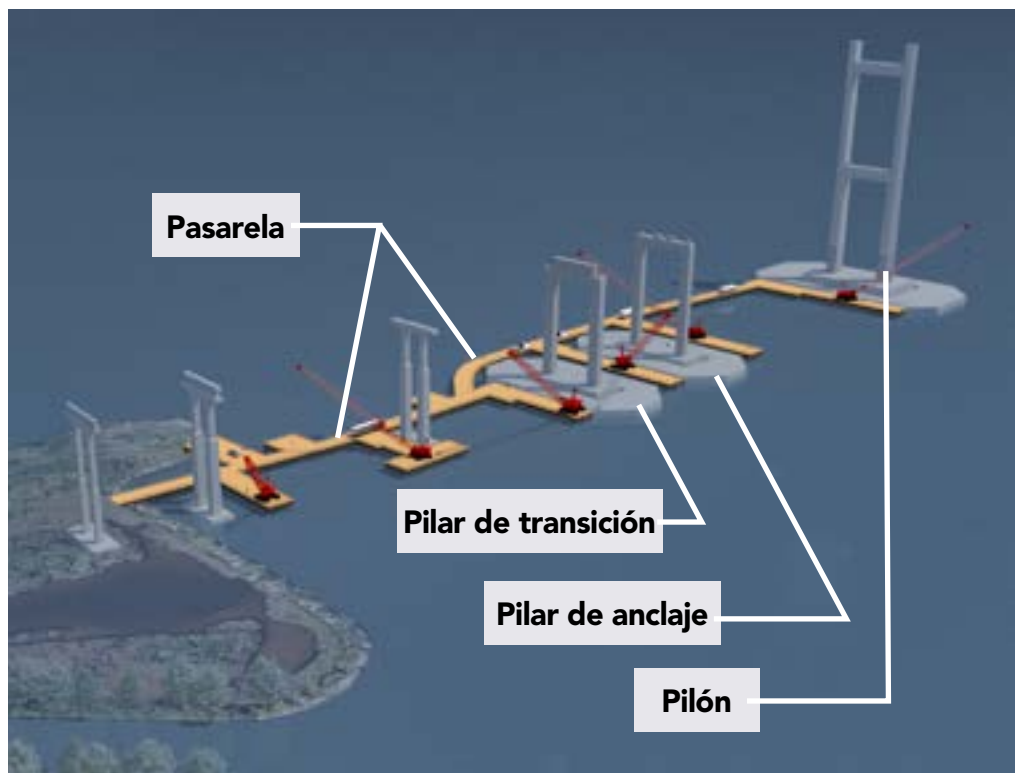
5 DE FEBRERO DE 2026 // ED. 03

La Autoridad de Transporte de Maryland (MDTA, por sus siglas en inglés) está reconstruyendo el puente Francis Scott Key para volver a conectar la I-695 Baltimore Beltway y restaurar un enlace de transporte vital. El proyecto de reconstrucción se basa en las necesidades de las comunidades locales, con el fin de apoyar la vida cotidiana, fortalecer conexiones, apoyar el movimiento de personas y productos en todo el país y garantizar un puente moderno que servirá a los habitantes de Maryland en las generaciones venideras.



Avance en la reconstrucción

▲ El sistema de gatos consta de nueve gatos hidráulicos, más uno de reserva, dispuestos alrededor del pilote de prueba en una configuración de 9 pies de diámetro.



Representación de una pasarela de construcción temporal y los pilares del puente. ▲

¡El proyecto de reconstrucción del puente Key sigue avanzando a buen ritmo! En diciembre y enero, el programa de pilotes de prueba supuso un gran logro al haber tenido éxito con uno de los pilares del tramo principal, justo al sur del canal de navegación. El equipo colocó el marco de carga y el sistema de gatos sobre los pilotes para simular la fuerza que experimentarán los pilotes una vez que se construya el puente sobre ellos. Tanto la carga vertical como las posteriores pruebas de carga horizontal tuvieron éxito y validaron la resistencia y el rendimiento de la base, lo que marcó un avance importante en la construcción. El mes que viene, el equipo realizará las mismas pruebas en el otro pilote del tramo principal, justo al norte del canal de navegación.

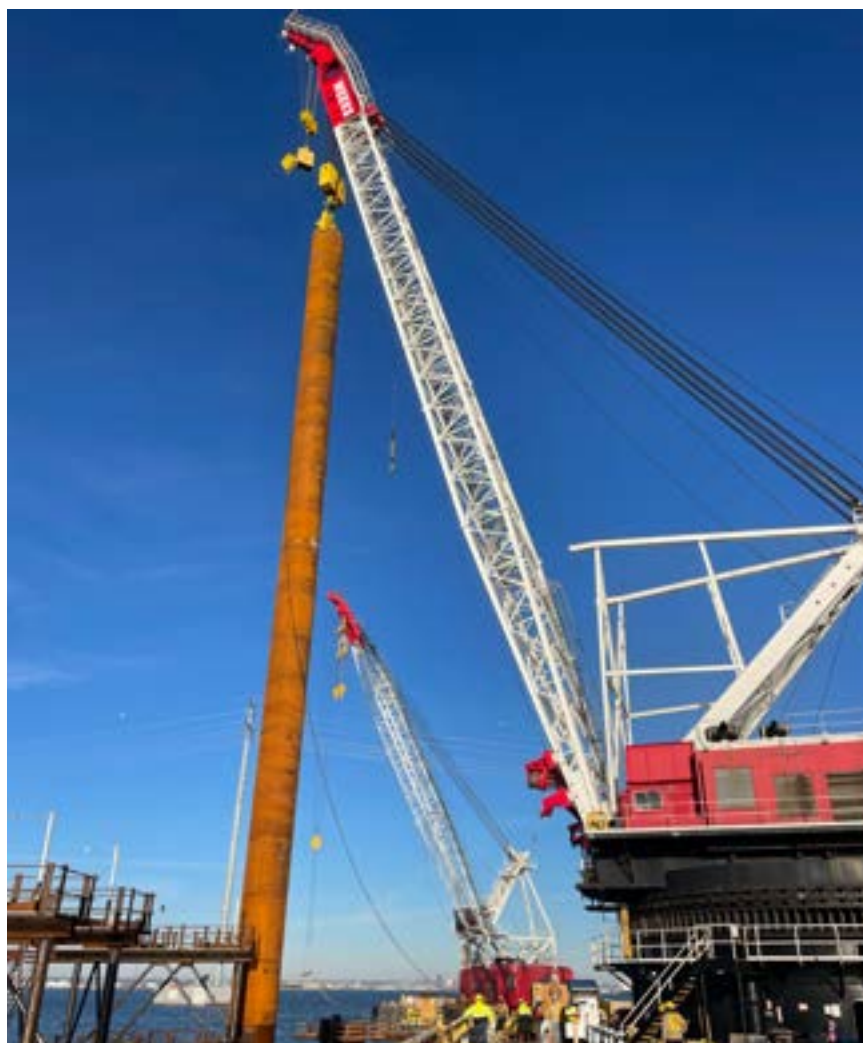
Mientras tanto, llegaron más pilotes de producción a Baltimore. El equipo hincó el primer pilote de producción oficial en diciembre;

este hito marca el inicio de la construcción del tramo principal.

Al mismo tiempo, el equipo está comenzando la construcción de dos estructuras de pasarela temporales que se colocarán para habilitar el acceso por encima del agua y apoyar actividades clave como la operación de grúas, la hinca de pilotes y el transporte de materiales. Estas pasarelas permitirán que los equipos lleguen de forma segura a las áreas de trabajo sin depender únicamente de las embarcaciones ni perturbar los delicados entornos costeros. Las pasarelas, que se suelen utilizar en grandes proyectos marítimos y de puentes, ayudan a reducir los riesgos y los costos de construcción y, al mismo tiempo, minimizan los impactos ambientales. Una pasarela se extenderá desde el acceso sur en Hawkins Point y la otra desde el acceso norte en Sollers Point, cada una de las cuales se extenderá hasta la futura ubicación del pilón del tramo principal.

Continúan los trabajos de demolición de las estructuras del puente existente. En tierra, el equipo ha retirado todos los tramos de vigas de acero de los lados norte y sur del puente. También se demolieron todas las columnas de concreto del lado terrestre en los lados norte y sur del puente. Los equipos de demolición utilizan una excavadora grande equipada con una pluma elevadora y un martillo de demolición mecánico. ■

▼ Excavadora grande que demuele una columna de concreto.



▲ Los equipos colocando el primer pilote de producción en el futuro tramo principal.



Manténgase al día con los videos del proyecto Key



Resumen de 2025:

Un año de avances e hitos

El año pasado estuvo lleno de avances increíbles. Las actividades previas a la construcción comenzaron en enero y prepararon el terreno para una base sólida. En febrero, el gobernador Wes Moore dio a conocer el diseño del primer puente atirantado de Maryland, un momento histórico para el estado.

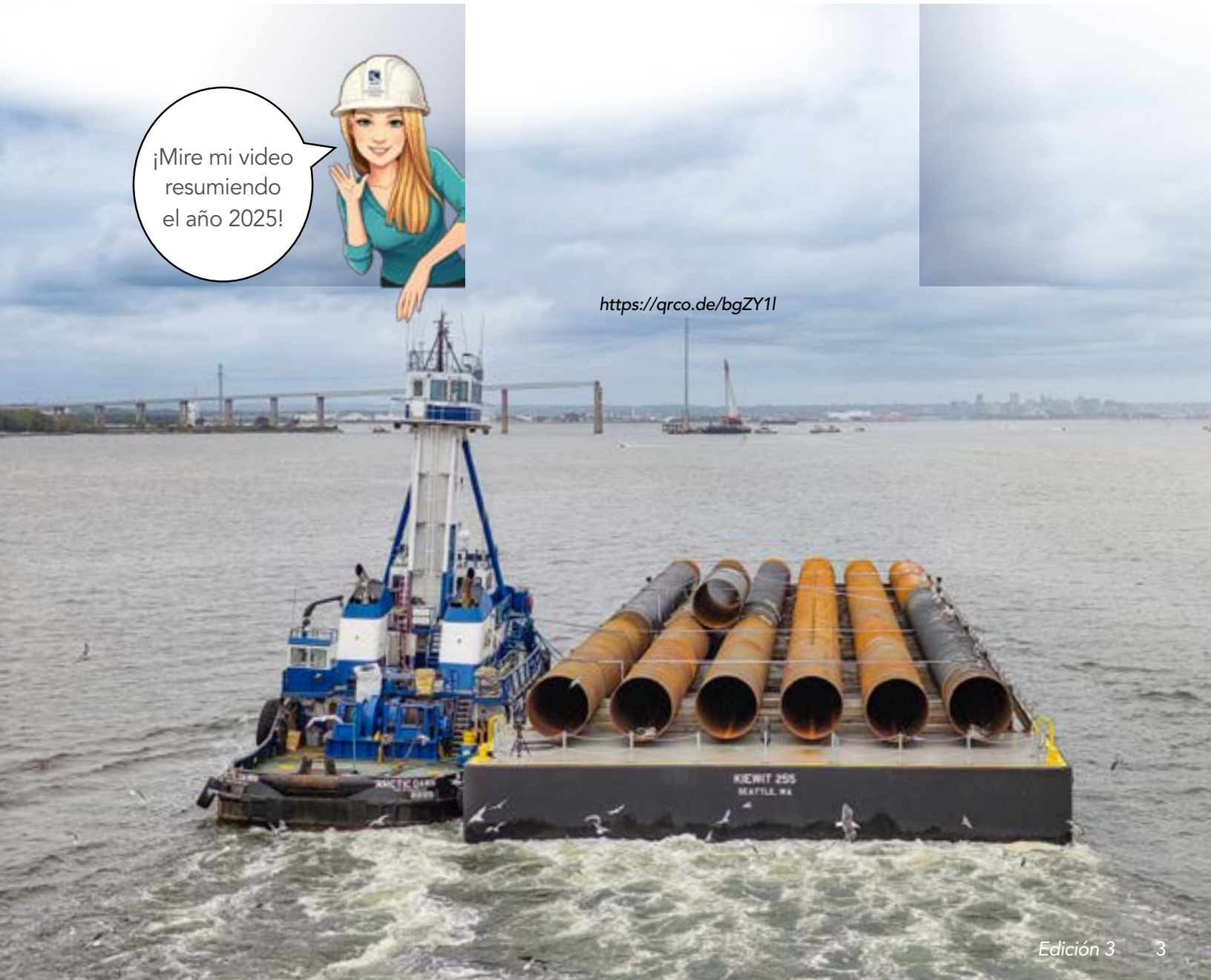
En la primavera, el equipo comenzó a fabricar pilotes de acero para el programa de pilotes de prueba y, en julio, comenzó la demolición mecánica de la estructura del puente existente. En septiembre, llegaron equipos grandes y seis pilotes de acero de prueba, seguidos de la colocación del primer pilote de prueba en octubre.

En noviembre, hubo dos logros importantes: los 12 pilotes de prueba de los pilares del futuro tramo principal se hincaron con éxito y el equipo completó un 70% del diseño. Para diciembre, los equipos de demolición habían retirado todas las vigas de acero del puente existente y habían empezado a dismantelar las columnas de concreto.

Allison Persing de la MDTA está dando vida al proyecto de reconstrucción del Key Bridge en el río Patapsco con actualizaciones por video desde la obra. Vea su último video para conocer los avances logrados en 2025. ■

¡Mire mi video
resumiendo
el año 2025!

<https://qrco.de/bgZY1l>



Las caras de la reconstrucción

Conozca a **Matt Lupton**, un operador de maquinaria especializado con más de veinte años de experiencia práctica trabajando con una amplia gama de equipos pesados. Actualmente se desempeña como operador de maquinarias para Sessler Wrecking en el proyecto de reconstrucción del Key Bridge, donde su experiencia, su atención a la seguridad y su gran conocimiento de la maquinaria pesada tienen un papel fundamental para garantizar la demolición eficiente y precisa de las estructuras del puente existentes.

P: ¿Cuál es su experiencia previa?

Tengo más de 20 años de experiencia en la operación de maquinaria en el campo, desde trabajos con tierra, obras viales, construcción, demoliciones y trabajos ambientales. Mi esposa y yo somos propietarios de pequeñas empresas (The Green Parrot Tavern, ubicada en Essex, Maryland), y retribuir a la comunidad es muy importante para nosotros.

P: ¿Cuál es su función en el proyecto de reconstrucción del Key Bridge?

Me contrataron para ayudar con la demolición, donde manejé la excavadora, la topadora, la pala mecánica y otras maquinarias necesarias para demoler y procesar de manera segura las secciones restantes del puente.

P: ¿Qué es lo que más le gusta de su trabajo?

Me gusta poder contribuir a la comunidad en la que vivo y me siento honrado de ser parte de este proyecto histórico.

P: ¿Qué significa para usted trabajar en este proyecto como integrante de la comunidad?

Algunos de mis primeros recuerdos incluyen viajar por el Key Bridge de camino al océano con mi familia. Como propietario de una empresa local, me enorgullece poder retribuir a mi comunidad, por lo que participar en este proyecto significa mucho para mí.

¡Gracias, Matt, por su liderazgo, su dedicación y el impacto positivo que sigue teniendo en el futuro del transporte de Maryland! ■



Números en acción: Demolición mecánica

+70,000
pies lineales



de cortes con sierra sobre concreto

Esto equivale a 13.3 millas, más de medio maratón de cortes de precisión a lo largo de 31 tramos de la plataforma.

+24,000
yardas cúbicas



de concreto del puente retiradas y procesadas

Esto es suficiente concreto como para llenar más de 2,400 camiones de concreto. Esta enorme cantidad de material se ha retirado para dejar espacio para lo que viene.

+10,000
yardas cúbicas



de pilares demolidos

Esa es aproximadamente la cantidad de concreto necesaria para construir los pisos de un estacionamiento de cinco a seis pisos.

175



vigas retiradas y procesadas

Comunidad destacada



Mindful You Yoga & Wellness Co-op

1705 Poplar Place, Dundalk, MD

(410) 656-9331

www.mindfuleyouyoga.com

Ingrese en el sitio web para obtener más información sobre el horario de clases, los talleres, los eventos y los servicios de bienestar

Vea el detrás de escena de la entrevista de Allison Persing con Crystal y Jen para saber más.

Mindful You Yoga & Wellness Co-op, inaugurada en Dundalk en 2018, se dedica a crear un espacio seguro y acogedor donde las personas de todos los niveles de condición física puedan explorar una amplia gama de ofertas de bienestar. Desde yoga restaurativo hasta yoga de medicina energética, talleres y servicios de bienestar, Mindful You Yoga & Wellness Co-op se centra en profundizar la conexión entre la mente, el cuerpo y el espíritu y promover la salud y la sanación.

Este espacio, de propiedad conjunta de tres mujeres, incluidas Crystal Harmoenius y Jen Wallace, se creó con el objetivo de servir a su comunidad local. También tienen una boutique de arte local e incluso productos frescos durante ciertos meses, lo que crea un ambiente acogedor para su comunidad.

¿Tiene un pequeño negocio, una tienda o un restaurante cerca de la reconstrucción del puente Key y desea que lo mencionemos en una próxima edición? Póngase en contacto con nosotros a través de KeyBridgeRebuild.com.

En la comunidad

Actualización comunitaria virtual: 16 de diciembre de 2025

El 16 de diciembre, la MDTA organizó una actualización comunitaria virtual entre las 6:30 y las 7:30 p.m. Las personas que asistieron escucharon a la presidenta del condado de Baltimore, Katherine A. Klausmeier, y al presidente del condado de Anne Arundel, Steuart Pittman, junto con el equipo de reconstrucción del Key Bridge, quienes compartieron actualizaciones sobre el cronograma, el costo y el itinerario del proyecto, el tráfico, los hitos clave y qué esperar a partir de ahora. El subsecretario del MDOT, Joe McAndrew, también se unió para hablar sobre los recursos para los pasajeros regulares. La sesión concluyó con un espacio de preguntas y respuestas.

Para ver la grabación completa y leer las preguntas y respuestas, ingrese en [KeyBridgeRebuild.com](https://qrco.de/bgZY5I)

<https://qrco.de/bgZY5I>

Preguntas y respuestas principales

Pregunta: ¿Por qué no simplemente se arreglan las partes del puente que estaban dañadas y se reutilizan los pilares existentes?

Respuesta: La MDTA evaluó la reutilización del puente antiguo al inicio del proyecto. No fue posible reutilizar los pilares en la construcción del nuevo puente porque será más alto, más largo y más ancho y esto añade peso que no podrían soportar los pilares existentes.

Pregunta: ¿Habrá protección en los pilares del nuevo puente?

Respuesta: Sí, el puente tendrá estructuras de protección de muelle que cumplen con las últimas especificaciones de la Asociación Estadounidense de Funcionarios de Carreteras y Transporte del Estado (AASHTO). El puente tendrá protección alrededor de seis muelles con protección para los dos pilones principales, cada uno más grande que un campo de fútbol de la NFL.

Pregunta: Si ya se completó la demolición del puente existente en tierra, ¿por qué todavía hay pilares en el agua?

Respuesta: Todavía hay tres tramos del puente en el agua en los lados norte y sur del río Patapsco. Estos pilares restantes no interfieren con la construcción, porque el nuevo puente se está construyendo en una nueva alineación aproximadamente a 260 pies al este de la estructura existente. Los equipos retirarán los pilares del agua una vez que las maquinarias grandes de construcción necesarias para ese trabajo lleguen al sitio. El uso de esa maquinaria tanto para construcciones nuevas como para demoliciones permite al equipo gestionar los tramos restantes de manera más eficiente y rentable.

¿Quiere saber dónde estaremos la próxima vez?

Consulte nuestro [calendario de eventos](#) o [suscríbase a las actualizaciones](#) para saber dónde estará próximamente el equipo de reconstrucción del Key Bridge y cuándo se celebrarán las reuniones públicas. El calendario se actualiza continuamente a medida que se añaden más eventos.

¿Desea escuchar a la MDTA en su próximo evento o reunión comunitaria?

Los miembros del equipo de reconstrucción del Key Bridge están disponibles para asistir si lo solicitan. Complete el [formulario de contacto](#) para obtener más información.

Bridging the Facts

¿Tiene preguntas sobre la construcción del nuevo Key Bridge? ¡Estamos a su disposición! Bridging the Facts es una serie de Facebook que muestra el detrás de escena del proyecto de reconstrucción del Key Bridge. En ella se responden las preguntas más habituales del público y se explican los aspectos clave sobre el diseño, la construcción y la seguridad del puente en un formato claro y visual.

Cada publicación destaca una parte importante de la reconstrucción, desde las principales características del diseño hasta los métodos de construcción más innovadores y las medidas de protección del medioambiente. ■



Bridging the Facts



¿Qué es una flotilla?

Si ha visto las barcazas en el río Patapsco, ¡ha visto la flotilla! En un contexto de construcción marítima, una flotilla es un grupo de barcazas sujetas entre sí que empuja un remolcador. Las flotillas trabajan en equipo para ayudar a reconstruir el Key Bridge



Bridging the Facts



Construido a medida para la reconstrucción del Key Bridge

La barcaza Weeks 2220, utilizada para posicionar pilotes, trabaja en conjunto con la barcaza Weeks 533 para permitir que los pilotes se eleven de forma segura hasta llegar a una posición vertical antes de hincarlos.



Bridging the Facts



Conozca al gigante de la costa este

La barcaza grúa Weeks 533 es la grúa totalmente giratoria más grande de la costa este. Es casi del tamaño de una cancha de fútbol de la NFL y tiene una capacidad de elevación de 500 toneladas.



Bridging the Facts



Plantilla de dos pilotes

La plantilla de pilotes permite que los pilotes estén seguros y protegidos mientras se elevan y se colocan en su posición antes de hincarlos. Las plataformas dobles se bloquean en su sitio para mantener los pilotes en su ubicación precisa mientras se los hinca.



Trabajo en conjunto

La MDTA y Kiewit Infrastructure Co. siguen trabajando codo con codo en una oficina de proyectos compartidos, lo que fomenta una colaboración fluida y la toma de decisiones en tiempo real. Esta estrecha coordinación se ve reforzada aún más por el enfoque progresivo de diseño y construcción del proyecto, que permite que los esfuerzos de diseño y construcción avancen de manera simultánea, lo que agiliza el flujo de trabajo y mantiene el proyecto en marcha con eficiencia. Además de esta asociación diaria, la MDTA también trabaja en estrecha colaboración con los socios federales de la Administración Federal de Carreteras, y esto garantiza la alineación, la transparencia y el apoyo en cada fase del proyecto. ■

¡Mire el video de Allison Persing para ver el detrás de escenas de la oficina del proyecto y obtener más información sobre la colaboración!

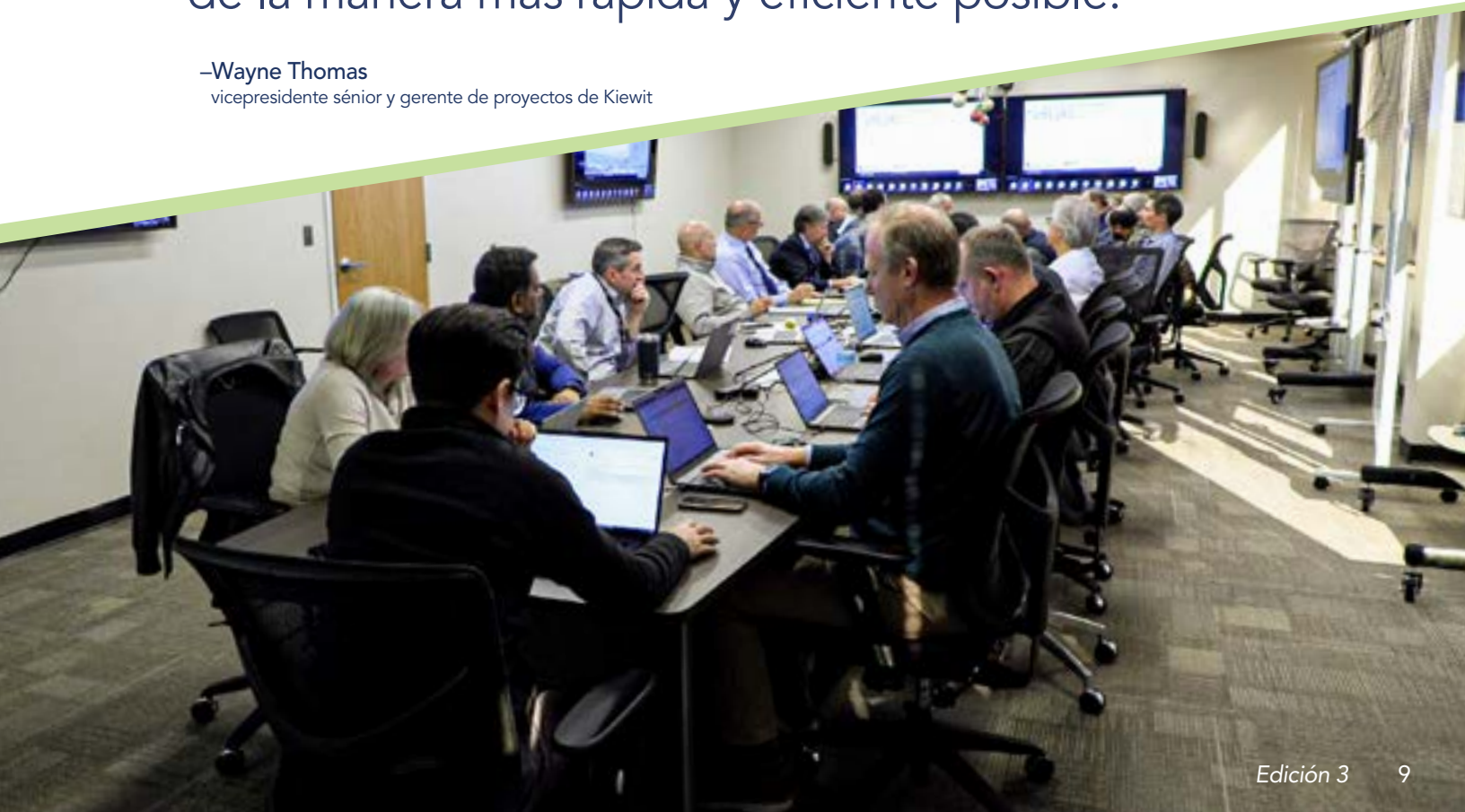


<https://qrco.de/bgZY8O>

“ Esta infraestructura es muy importante para la región, por eso queremos avanzar en este trabajo de la manera más rápida y eficiente posible. ”

–Wayne Thomas

vicepresidente sénior y gerente de proyectos de Kiewit





KEY
BRIDGE REBUILD
RECONNECT • REVITALIZE • REIMAGINE



Manténgase informado

La MDTA se compromete a mantener informadas a las comunidades locales y a las partes interesadas en todo momento. Ingrese en nuestro sitio web para inscribirse en la lista de correo y recibir alertas por mensaje de texto sobre actualizaciones del proyecto y eventos.



SITIO WEB
KeyBridgeRebuild.com



CORREO ELECTRÓNICO
Info@KeyBridgeRebuild.com



TELÉFONO
800-515-7030



FACEBOOK
@KeyBridgeRebuild