

EDICIÓN 1

KEYnected

LO MANTENEMOS AL DÍA
CON LA RECONSTRUCCIÓN
DEL PUENTE KEY



KEY
BRIDGE REBUILD
RECONNECT • REVITALIZE • REIMAGINE



EN ESTA EDICIÓN

- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Disculpe, estamos trabajando | 4 | En la comunidad
<i>Reuniones públicas</i> |
| 2 | Manténgase al día con los videos del proyecto Key
<i>Cortina de burbuja</i> | 5 | Negocio destacado
<i>The Gantry Key & Port Tavern</i> |
| 3 | Bridging the Facts
<i>Pilote de prueba</i> | 5 | Números en acción
<i>Participación comunitaria</i> |
| 3 | Las caras de la reconstrucción
<i>Cayty Dean</i> | 6 | Manténgase conectado |



30 DE OCTUBRE DE 2025 // ED. 01

La Autoridad de Transporte de Maryland (MDTA) está reconstruyendo el puente Francis Scott Key para volver a conectar la I-695 Baltimore Beltway y restaurar un enlace de transporte vital. El proyecto de reconstrucción se basa en las necesidades de las comunidades locales, con el fin de apoyar la vida cotidiana, fortalecer conexiones, apoyar el movimiento de personas y productos en todo el país y garantizar un puente moderno que servirá a los habitantes de Maryland y de otras partes en las generaciones venideras.

Disculpe, estamos trabajando

¡El proyecto de reconstrucción del puente Key sigue avanzando! A principios de octubre, el programa de prueba de pilotes comenzó con seis pilotes de prueba que llegaron a Baltimore en barcaza. Cada pilote de prueba está fabricado con acero estadounidense y mide ocho pies de diámetro y más de 220 pies de longitud.

Durante el próximo mes se seguirán hincando doce pilotes de prueba en el lecho del río. Se espera que cada pilote de prueba sea martillado durante aproximadamente dos horas, lo que hará un sonido similar al de una gran campana en la distancia. Las obras se llevarán a cabo de lunes a sábado en horario diurno.

La demolición de las estructuras del puente existente avanza a buen ritmo, y se utilizan métodos mecánicos precisos para dismantelar la antigua carretera de forma segura y eficaz. Para ello, se utilizan sierras para cortar el tablero del puente en secciones manejables, que luego una gran excavadora sobre orugas levanta desde el extremo más alejado del puente y lleva a un punto de transferencia. Desde allí, se transporta cada panel con una cargadora frontal de ruedas

de manera rápida y segura a una zona de acopio de material situada pasando el estribo. Se ha retirado todo el tablero de hormigón de los vanos norte y sur, lo que supone un total de 20,000 toneladas, el peso equivalente a 4,000 elefantes adultos. Parte del hormigón se reutilizará para apoyar las actividades de construcción.

A continuación, se procederá a retirar las vigas de acero del lado sur. Cada viga pesa aproximadamente 50,000 libras. Para retirarlas, se corta el acero con soplete y se las baja al suelo de forma segura con una grúa. El acero estructural se reciclará en instalaciones autorizadas.

Se instalaron monitores de ruido y vibraciones en la zona del proyecto y las comunidades circundantes. Estos monitores han estado recopilando datos de referencia y proporcionarán al equipo datos en tiempo real para garantizar que las actividades previas a la construcción y durante la construcción se mantengan dentro de los límites aceptables.



▲ Retirada de la primera viga de acero del lado sur del puente.



▲ Corte con soplete de las vigas de acero del lado sur del puente.

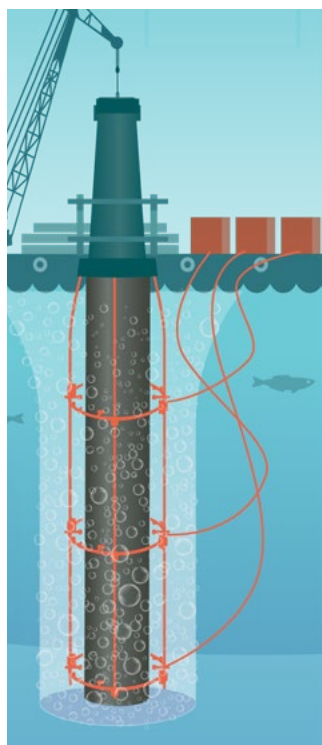
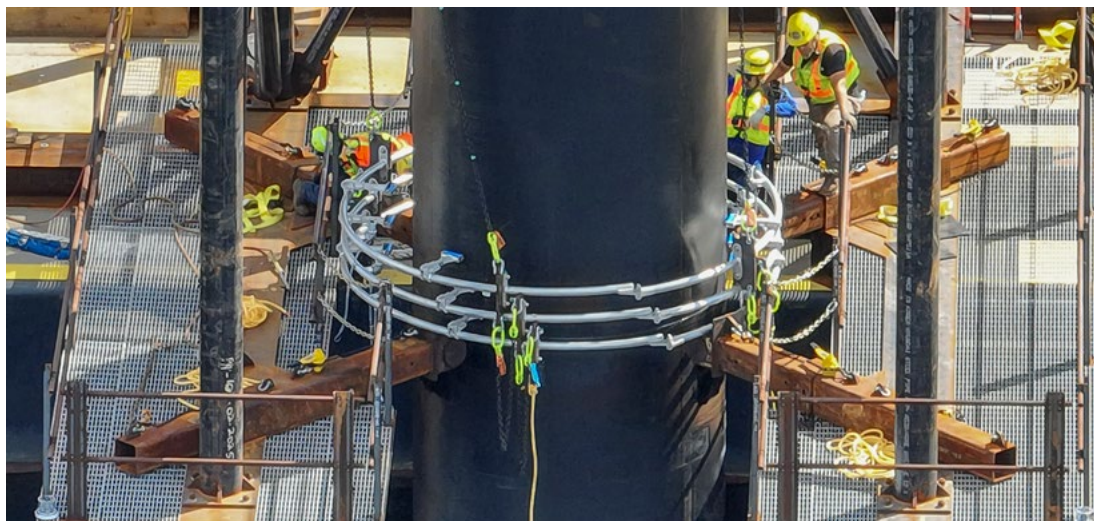


◀ Excavadora sobre orugas retirando paneles del tablero del puente existente.

Manténgase al día con los videos del proyecto Key



¿Qué es una cortina de burbujas? Antes de que los equipos empiecen a hincar pilotes con un martillo de impacto, instalan un sistema de cortina de burbujas de aire para ayudar a proteger la vida acuática del ruido subacuático. Este sistema consiste en colocar tres anillos perforados alrededor de cada pilote, con una separación de 10 pies entre sí. Unos compresores de aire situados en una barcaza cercana bombean aire a través de conductos conectados a cada anillo, liberando miles de millones de burbujas en el agua. Estas burbujas actúan como un



amortiguador, absorbiendo el ruido y la energía generados durante el hincado de los pilotes. Las cortinas de burbujas de aire son una medida de protección ambiental exigida por los permisos federales y estatales y son una tecnología comprobada para minimizar el impacto en los ecosistemas acuáticos. Para asegurar la máxima eficacia, los científicos trabajan junto a los ingenieros en la barcaza, realizando ajustes en tiempo real para optimizar la protección de los recursos acuáticos.

Allison Persing de la MDTA está dando vida al proyecto de reconstrucción del puente Key en el río Patapsco con actualizaciones por video en el lugar. Vea su último video para descubrir cómo el sistema de cortinas de burbujas ayuda a proteger la vida marina durante la construcción. ■

▲ Cada anillo funciona con su propio compresor, que bombea aire a través de mangueras conectadas.



¡Vea mi último video sobre el sistema de cortinas de burbujas!

<https://youtu.be/s913dJWUyQ4>

▲ Equipos instalando los tres anillos de la cortina de burbujas alrededor del pilote de prueba.

▼ Cortina de burbujas activada y generando miles de millones de burbujas.



Bridging the Facts

¿Tiene preguntas sobre la construcción del nuevo puente Key? ¡Estamos a su disposición! Bridging the Facts es una serie de Facebook que muestra el detrás de escena del proyecto de reconstrucción del puente Key. En ella se responden las preguntas más habituales del público y se explican de forma clara y visual temas clave sobre el diseño, la construcción y la seguridad del puente.



Vea las últimas publicaciones de Bridging the Facts y descubra cómo va tomando forma el nuevo puente Key.

Cada publicación destaca una parte importante de la reconstrucción, desde las principales características del diseño hasta los métodos de construcción más innovadores y las medidas de protección del medioambiente. ■

Bridging the Facts KEY BRIDGE REBUILD

¿Qué es un pilote de prueba?

Una estructura cilíndrica de acero que se introduce en el lecho del río para sostener el puente.

Bridging the Facts KEY BRIDGE REBUILD

Fabricación de los pilotes de prueba

Los pilotes de prueba se fabrican con acero de producción estadounidense.

Bridging the Facts KEY BRIDGE REBUILD

Entrega de los pilotes de prueba

Los pilotes de prueba se cargan en barcazas y se trasladan mediante remolcadores.

Las caras de la reconstrucción

Conozca a Cayty Dean, una dedicada consultora de la MDTA que ha pasado los últimos cinco años contribuyendo a algunos de los proyectos de infraestructuras más impactantes del estado. Actualmente trabaja como ingeniera de área en el proyecto de reconstrucción del puente Key, donde desempeña un papel vital en la coordinación de esfuerzos entre las partes interesadas para ayudar a construir un nuevo puente Key.

P: ¿Cuál es su experiencia previa?

Pasé los últimos cinco años trabajando en el proyecto de sustitución del puente Harry W. Nice/Thomas "Mac" Middleton. Empecé como ingeniera de proyecto para el vano del canal principal y luego pasé a ser ingeniera de área durante la etapa de demolición. Fue gratificante ver el proyecto de principio a fin y formar parte del equipo que llevó a término un gran puente.

P: ¿Cuál es su función en el proyecto de reconstrucción del puente Key?

Como ingeniera de área, ayudo a supervisar la coordinación entre todas las partes involucradas, desde los contratistas y diseñadores hasta el personal de la MDTA y las partes interesadas. Lo emocionante de este proyecto es ver a tantos antiguos compañeros de equipo del proyecto del puente de Niza desempeñando funciones de liderazgo aquí. Hemos formado un equipo fuerte y colaborador que está verdaderamente comprometido con la reconstrucción de esta conexión vital para Maryland.

P: ¿Qué es lo que más le gusta de su trabajo?

Mi parte favorita es conectar todas las piezas, los cientos de personas que hacen falta para llevar a cabo un proyecto de esta magnitud, y asegurarme de que todos trabajamos en sintonía. La colaboración entre tantos grupos diferentes

no siempre es fácil, pero es un desafío que disfruto mucho. Hay algo increíblemente gratificante en formar parte del trabajo en equipo que convierte una visión en realidad.

¡Gracias, Cayty, por su liderazgo, su dedicación y el impacto positivo que sigue teniendo en el futuro del transporte de Maryland! ■



En la comunidad



◀ El equipo de reconstrucción en la Reunión Informal de Cox Creek.



▲ El equipo de reconstrucción en el festival Rockin' on the Edge.

El equipo de reconstrucción del puente Key disfrutó de otro gran evento en la Reunión Informal de Cox Creek el 18 de octubre. Los asistentes tuvieron la oportunidad de informarse sobre el proceso de reconstrucción del puente, explorar los vehículos de la Autoridad Portuaria de Maryland durante la experiencia "Touch a Truck" y disfrutar de un ambiente divertido y familiar.

¿Quiere saber dónde estaremos la próxima vez?



8 de noviembre de 2025
Feria de Artesanías de Chesapeake High School

Chesapeake High School
4798 Mountain Road, Pasadena, MD 21122
De 10 a.m. a 3 p.m.



15 de noviembre de 2025
Festival de Arte y Artesanías del Comité de Restauración del Back River

Hawks Pleasure Club
430 Riverside Drive, Essex, MD 21221
De 12 p.m. a 4 p.m.



Consulte nuestro [calendario de eventos](#) o [suscríbese a las actualizaciones](#) para saber dónde estará próximamente el equipo de reconstrucción del puente Key y cuándo se celebrarán las reuniones públicas. El calendario se actualiza continuamente a medida que se añaden más eventos.



¿Desea escuchar a la MDTA en su próximo evento o reunión comunitaria?

Los miembros del equipo de reconstrucción del puente Key están disponibles para asistir a petición. Complete el [formulario de contacto](#) para obtener más información.

Negocio destacado



The Gantry Key & Port Tavern
6500 Riverview Ave, Dundalk, MD
(443) 835-1020
[Sitio web](#)

Inaugurado en Dundalk en abril de 2024, The Gantry Key & Port Tavern se ha convertido rápidamente en uno de los locales favoritos por su comida casera, sus platos creativos y su ambiente relajado con vistas. Este establecimiento familiar, administrado por los hermanos John y George Papastefanou, es conocido cariñosamente por los lugareños como "el bar y parrilla del aeropuerto". ■

<https://youtu.be/-3OtAk0BTwk>



▲ Los dueños de la propiedad y del negocio Gantry Key & Port Tavern.

◀ Vea el detrás de escena de la entrevista de Allison Persing a John y George y descubra más detalles.

¿Tiene un pequeño negocio, una tienda o un restaurante cerca de la reconstrucción del puente Key y desea que lo mencionemos en una próxima edición? Póngase en contacto con nosotros a través de nuestro [sitio web](#).

Números en acción

Desde junio de 2024, nuestro equipo ha estado colaborando activamente con comunidades de todo Maryland para fomentar la conexión y la transparencia en torno al proyecto de reconstrucción del puente Key. Instalamos tiendas móviles en los barrios para reunirnos con los habitantes, responder sus preguntas y compartir información actualizada sobre el proyecto. Asistimos a numerosas reuniones comunitarias para hacer presentaciones y escuchar las opiniones directamente del público. Cada conversación, ya sea en una de nuestras tiendas o en una sala de reuniones, nos ayuda a comprender mejor y generar entusiasmo y orgullo por el futuro de Maryland. Agradecemos la oportunidad de conectar y colaborar con ustedes, y esperamos continuar estos esfuerzos a medida que el proyecto avance. ■



90+
eventos públicos en el condado de Anne Arundel, condado de Baltimore y ciudad de Baltimore



45+
conferencias



5,530+
participaciones directas totales





KEY BRIDGE REBUILD

RECONNECT • REVITALIZE • REIMAGINE



Manténgase conectado

La MDTA se compromete a mantener informadas a las comunidades locales y a las partes interesadas en todo momento. **Visite nuestro sitio web para inscribirse en la lista de correo y recibir alertas por mensaje de texto sobre actualizaciones del proyecto y eventos.**



SITIO WEB
KeyBridgeRebuild.com



CORREO ELECTRÓNICO
Info@KeyBridgeRebuild.com



TELÉFONO
800-515-7030



FACEBOOK
@KeyBridgeRebuild