

EDICIÓN 4

# KEYnected

LO MANTENEMOS AL DÍA  
CON LA RECONSTRUCCIÓN  
DEL KEY BRIDGE



**KEY**  
**BRIDGE REBUILD**  
RECONNECT • REVITALIZE • REIMAGINE

# EN ESTA EDICIÓN



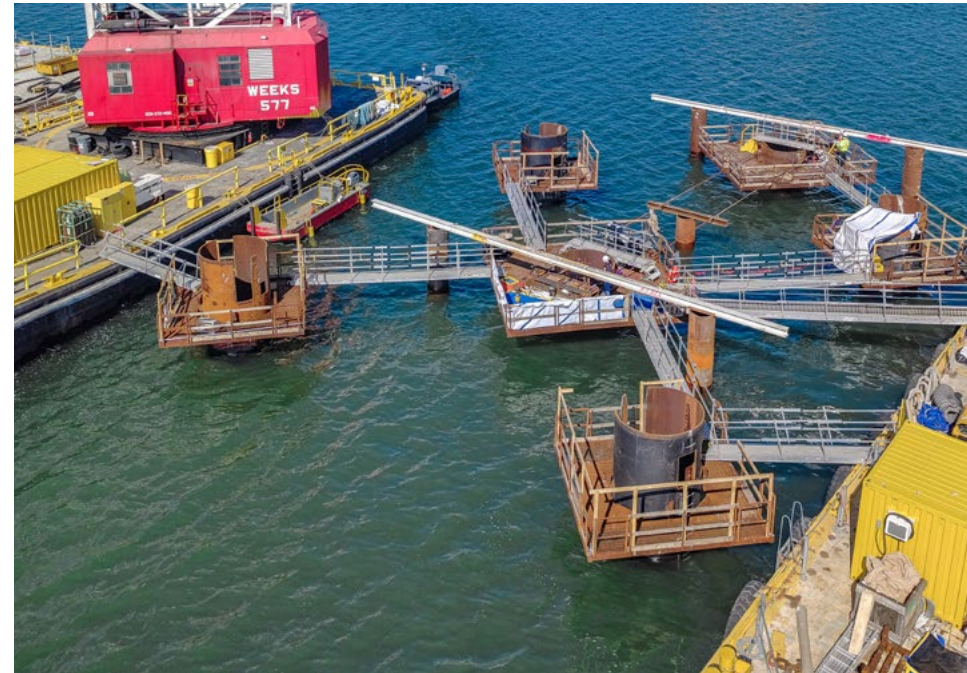
- |   |  |    |  |
|---|--|----|--|
| 1 | Avance en la reconstrucción  | 7  | Semana de la Mujer en la Construcción                                  |
| 2 | Segundo aniversario  | 7  | En la comunidad  |
| 4 | Manténgase al día con los videos del proyecto Key<br><i>La zona de acopio y preparación de la obra</i> | 8  | Destacados de la comunidad<br><i>Little Crystal Bijoux</i>             |
| 5 | Bridging the Facts<br><i>La zona de acopio y preparación de la obra</i>                                | 9  | Números en acción<br><i>La zona de acopio y preparación de la obra</i> |
| 6 | Las caras de la reconstrucción<br><i>Matt Beck</i>   | 10 | Manténgase informado   |



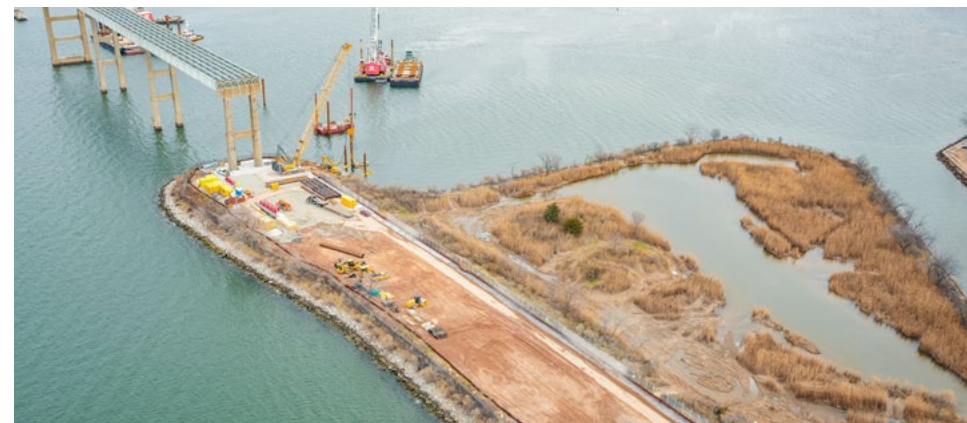
10 DE ABRIL DE 2026 // ED. 04

La Autoridad de Transporte de Maryland (MDTA, por sus siglas en inglés) está reconstruyendo el puente Francis Scott Key para volver a conectar la I-695 Baltimore Beltway y restaurar un enlace de transporte vital. El proyecto de reconstrucción se basa en las necesidades de las comunidades locales, con el fin de apoyar la vida cotidiana, fortalecer conexiones, apoyar el movimiento de personas y productos en todo el país y garantizar un puente moderno que servirá a los habitantes de Maryland en las generaciones venideras.

## Avance en la reconstrucción



▲ Unos equipos preparando la prueba de carga lateral para el programa de pilotes de prueba.



▲ Finalización de la demolición en tierra en el lado sur.



▲ Construcción de vías de acceso temporales.

¡El proyecto de reconstrucción del Key Bridge sigue avanzando a buen ritmo! Se logró completar el programa de pruebas de pilotes y se confirmó la resistencia y el rendimiento del diseño de los cimientos del proyecto, lo que permitió al equipo avanzar directamente a hincar pilotes permanentes. Desde septiembre de 2025 hasta febrero de 2026, los equipos hincaron seis pilotes de prueba en cada uno de los pilares del tramo principal, tanto al norte como al sur del canal de navegación federal. Instalaron un bastidor de carga y un sistema de gatos hidráulicos para simular las fuerzas que deberán resistir los pilotes una vez que se construya el puente. Se realizaron pruebas de carga vertical y horizontal en los pilotes, y ambas resultaron satisfactorias.

La demolición de los puentes existentes sobre tierra firme finalizó en febrero. Posteriormente, durante el proceso de construcción, los equipos retirarán los tres tramos de puente que se encuentran sobre el agua, tanto en el lado norte como en el sur. Los tramos sumergidos no interfieren con la construcción nueva, ya que la alineación del puente nuevo se encuentra aproximadamente a 260 pies al este de la estructura existente.

Los equipos comenzaron a construir vías de acceso temporales para las maquinarias de construcción, utilizando una combinación de concreto triturado procedente del tablero del puente demolido y materiales nuevos. Reutilizar los materiales disponibles en la obra reduce los residuos, limita el transporte de materiales y, al mismo tiempo, crea una base sólida para el movimiento diario de los equipos y la maquinaria, lo que minimiza el impacto ambiental. La construcción de la pasarela provisional está en marcha en los lados norte y sur del puente, con más de 50 pilotes hincados y el inicio de la instalación de las plataformas de las grúas. ■

**Juntos hacemos  
una pausa para  
recordar las  
vidas afectadas.**

**RENDIMOS HOMENAJE A:**

**Dorlian Ronial Castillo Cabrera  
Carlos Daniel Hernández Estrella  
Alejandro Hernández Fuentes  
Miguel Ángel Luna González  
José Mynor López  
Maynor Yasir Suazo Sandoval**



# Manténgase al día con los videos del proyecto Key

## La zona de acopio y preparación de la obra

La zona de acopio y preparación de la obra desempeña una función esencial en el apoyo a la reconstrucción del puente Key, ya que sirve como base del suministro de materiales y equipos. Dicha zona se utiliza para almacenar, organizar y gestionar de forma segura los equipos y recursos esenciales para la construcción. Los equipos que trabajan en la reconstrucción identifican lo que necesitan y colaboran con el equipo de la zona de acopio y preparación para localizar y preparar de inmediato esos materiales, lo que garantiza que se entreguen en la obra de manera eficiente y sin demora.

Allison Persing de la MDTA está dando vida al proyecto de reconstrucción del Key Bridge en el río Patapsco con actualizaciones por video en el lugar. Mire su último video para conocer y escuchar a Matt Beck, un ingeniero de campo que ayuda a gestionar la zona de acopio y preparación de la obra. ■



Los camiones, los montacargas y la grúa se utilizan para entregar, organizar y transportar materiales.



# Bridging the Facts

## La zona de acopio y preparación de la obra

¿Tiene preguntas sobre la construcción del nuevo Key Bridge? ¡Estamos a su disposición! Bridging the Facts es una serie de Facebook que muestra el detrás de escena del proyecto de reconstrucción del Key Bridge. En ella se responden las preguntas más habituales del público y se explican los aspectos clave sobre el diseño, la construcción y la seguridad del puente en un formato claro y visual.

Cada publicación destaca una parte importante de la reconstrucción, desde las principales características del diseño hasta los métodos de construcción más innovadores y las medidas de protección del medioambiente. ■



**Bridging the Facts**   
Zona de acopio y preparación de la obra

### Almacenamiento de materiales en la zona de acopio y preparación de la obra

La zona de acopio y preparación de la obra es el lugar central donde se entregan, inspeccionan, organizan y preparan los materiales, como la estructura de acero tipo caballete que se muestra a continuación, antes de trasladarlos a las zonas de trabajo activas.



**Bridging the Facts**   
Zona de acopio y preparación de la obra

### Organizados y listos para partir

Desde acero y madera hasta herramientas y suministros de uso diario, los materiales se clasifican y almacenan en un lugar cercano y accesible. La zona de acopio y preparación de la obra es como el almacén de materiales en el lugar de la reconstrucción, listo para suministrar a los equipos exactamente lo que necesitan, cuando lo necesitan.



**Bridging the Facts**   
Zona de acopio y preparación de la obra

### De la tierra al agua

Las grúas cargan materiales en barcazas. Luego, dichas barcazas transportan los suministros directamente a los equipos marítimos. La entrega de materiales en barcazas aumenta la eficiencia del proyecto y permite que el trabajo continúe de forma segura en varias zonas de la obra.



¡Mire mi video sobre la zona de acopio y preparación de la obra!



<https://qrco.de/bge9KH>

# Las caras de la reconstrucción

Les presentamos a **Matt Beck**, un ingeniero de campo con experiencia en diversos proyectos de infraestructura a lo largo de la costa este. Actualmente, trabaja como ingeniero de la zona de acopio y preparación de la obra para Kiewit en el proyecto de reconstrucción del Key Bridge, donde su experiencia en planificación, comunicación, logística y atención al detalle juega un papel fundamental para garantizar que los equipos marítimos cuenten con los materiales y equipos que se necesitan para reconstruir el Key Bridge.

**P: ¿Cuál es su experiencia previa?**

Trabajé como ingeniero de campo de servicios públicos para el distrito este de Kiewit, en la estación convertidora Champlain Hudson Power Express en Queens, New York.

**P: ¿Cuál es su función en el proyecto de reconstrucción del Key Bridge?**

Trabajo como ingeniero de campo en nuestra zona de acopio y preparación de la obra, que abarca aproximadamente 22 acres. Trabajo en conjunto con todos los equipos marítimos y terrestres para garantizar que tengan los suministros y materiales que necesitan y que mantengan una existencia de provisiones comunes para cada barcaza. También colaboro con el equipo para garantizar que contemos con un espacio de oficina y una zona de acopio y preparación adecuados para dar continuidad al proyecto.

**P: ¿Qué es lo que más le gusta de su trabajo?**

Disfruto mucho del aspecto logístico del trabajo y me enorgullece garantizar que el proyecto reciba lo que necesita de manera oportuna. Además, disfruto mucho comunicarme con cada equipo para organizar los itinerarios de entrega y asegurarme de que tengan lo que necesitan.

**P: ¿Qué información le gustaría que tuviera alguien ajeno al proyecto sobre el trabajo que se está realizando en la zona de acopio y preparación de la obra?**

La zona se está convirtiendo en el centro de suministro para toda la reconstrucción y pronto albergará un espacio de oficinas para cerca de 100 personas. La mayoría de los suministros para los grupos marítimos pasan por la zona, se cargan en barcazas y se envían a los equipos correspondientes. Esta zona no solo sirve como eje logístico entre los proveedores y las operaciones marítimas, sino que también alberga cinco lechos de empalme, que se utilizan para soldar los pilotes temporales de la pasarela.

¡Gracias, Matt, por su liderazgo, su dedicación y el impacto positivo que sigue teniendo en el futuro del transporte de Maryland! ■



# Semana de la Mujer en la Construcción

La primera semana de marzo es la Semana de la Mujer en la Construcción. La MDTA desea reconocer a las mujeres cuyo liderazgo, habilidades y dedicación contribuyen a impulsar la reconstrucción del Key Bridge. En un proyecto de esta envergadura e importancia, recordamos cada día que lo que estamos construyendo es importante para esta región y la nación.

La construcción siempre se ha centrado en impulsar lo que está por venir, y ese progreso incluye ampliar las oportunidades en todo el sector. Hubo una época en la que no se solía ver a mujeres en proyectos como la reconstrucción. Las mujeres están a la vanguardia de la ingeniería, las operaciones y la gestión, ya que impulsan la ejecución de algunos de los proyectos de infraestructura más complejos del país. El equipo de la MDTA y Kiewit se enorgullece de presentar una plantilla que refleja fortaleza, experiencia y un compromiso compartido para construir un futuro mejor.



▲ Las mujeres que trabajan en la reconstrucción del Key Bridge.

## En la comunidad

El equipo de reconstrucción del Key Bridge asistió al evento Baltimore Boat Show en febrero, donde se reunieron con navegantes locales, compartieron las novedades sobre la reconstrucción y brindaron consejos importantes sobre cómo navegar de forma segura por la zona del proyecto.

El equipo de reconstrucción quiere agradecer a nuestros dedicados bomberos de Baltimore County Fire Station 57 por su continuo servicio y compromiso para mantener segura a nuestra comunidad. Los equipos, que se encuentran ubicados dentro del distrito del proyecto de reconstrucción del Key Bridge, compartieron un desayuno y tuvieron la oportunidad de crear contactos, expresar su agradecimiento y reconocer la función esencial que desempeñan nuestros socorristas a diario. La MDTA agradece las asociaciones sólidas y la continua colaboración a medida que este importante proyecto avanza.



▲ El equipo de reconstrucción comparte el desayuno con los bomberos de la estación local 57.

### ¿Quiere saber dónde estaremos la próxima vez?

Consulte nuestro [calendario de eventos](#) o [suscríbese a las actualizaciones](#) para saber dónde estará próximamente el equipo de reconstrucción del Key Bridge y cuándo se celebrarán las reuniones públicas. El calendario se actualiza continuamente a medida que se añaden más eventos.

### ¿Desea escuchar a la MDTA en su próximo evento o reunión comunitaria?

Los miembros del equipo de reconstrucción del Key Bridge están disponibles para asistir si lo solicitan. Complete el [formulario de contacto](#) para obtener más información.

# Destacados de la comunidad



**Little Crystal Bijoux**



7 Center Pl, Dundalk, MD 21222

443-399-6246

[lcbjewelers.com](http://lcbjewelers.com)

Horario:

martes a viernes, de 10:00 a.m. a 6:00 p.m.

Sábado de 10:00 a.m. a 4:00 p.m.

Domingos y lunes: cerrado

Little Crystal Bijoux, que se inauguró en 2013, es un estudio de diseño de joyas boutique que produce joyas únicas y personalizadas. La propietaria y artista, Laura Quintana, siempre disfrutó creando arte y decidió convertir sus habilidades en un negocio a tiempo completo en 2011. Su especialidad es la creación de piezas de joyería de cuero, que parten de un dibujo en su cuaderno de bocetos. Le encanta crear piezas inspiradas en Baltimore, incluyendo los Ravens, los Orioles y los cangrejos azules. También vende prendas de punto, bolsos, artículos de madera, impresiones, velas y productos de baño y cuidado corporal elaborados por su padre y su marido.

¿Tiene un pequeño negocio, una tienda o un restaurante cerca de la reconstrucción del Key Bridge y desea que lo mencionemos en una próxima edición? Póngase en contacto con nosotros a través de [KeyBridgeRebuild.com](http://KeyBridgeRebuild.com).

Vea el detrás de escena de la entrevista de Allison Persing con Crystal and Jen para conocer más.



<https://qrco.de/bgiNDx>

# Números en acción

## La zona de acopio y preparación de la obra

La zona de acopio y preparación de la obra funciona como centro de logística fundamental, donde se reciben, se montan y se preparan los materiales necesarios para la instalación.



**125+**  
pilotes de pasarelas empalmados en el sitio



Una grúa sobre orugas con una pluma de **184 ft** pies, utilizada para cargar y montar los materiales



**130+** vigas principales como soporte de las pasarelas



**320+** bases sobre los pilotes como soporte de las pasarelas



**350+** plataformas para grúas para la carretera de las pasarelas



**80+** vigas decoronación como soporte de las pasarelas

Un montacargas con capacidad de **40,000 lb** para mover los materiales





**KEY**  
**BRIDGE REBUILD**  
RECONNECT • REVITALIZE • REIMAGINE



# Manténgase informado

La MDTA se compromete a mantener informadas a las comunidades locales y a las partes interesadas en todo momento. Ingrese en nuestro sitio web para inscribirse en la lista de correo y recibir alertas por mensaje de texto sobre actualizaciones del proyecto y eventos.



**SITIO WEB**  
KeyBridgeRebuild.com



**CORREO ELECTRÓNICO**  
Info@KeyBridgeRebuild.com



**TELÉFONO**  
800-515-7030



**FACEBOOK**  
@KeyBridgeRebuild