

EDICIÓN 5

KEYnected

LO MANTENEMOS AL DÍA
CON LA RECONSTRUCCIÓN
DEL KEY BRIDGE



KEY
BRIDGE REBUILD
RECONNECT • REVITALIZE • REIMAGINE

EN ESTA EDICIÓN



- 1

Mensaje de Bruce Gartner, director ejecutivo de la MDTA
- 1

Avance en la reconstrucción
- 2

Manténgase al día con los videos del proyecto Key

Pasarela de construcción temporal
- 3

Bridging the Facts

Pasarela de construcción temporal
- 4

Las caras de la reconstrucción

Leyla Lange
- 5

Compromiso con el medioambiente
- 5

Oportunidades en la industria
- 6

Iniciativa Smooth Waters
- 7

En la comunidad
- 8

Destacados de la comunidad
- 9

Números en acción

Pasarela de construcción temporal
- 10

Manténgase informado



15 JULIO DE 2026 // ED. 05

La Autoridad de Transporte de Maryland (MDTA) está reconstruyendo el Francis Scott Key Bridge para volver a conectar la I-695 Baltimore Beltway y restaurar un enlace de transporte vital. El proyecto de reconstrucción se basa en las necesidades de las comunidades locales, con el fin de mejorar la vida cotidiana, fortalecer conexiones, facilitar el movimiento de personas y productos en todo el país y garantizar un puente moderno que servirá a los habitantes de Maryland en las generaciones venideras.

Mensaje de Bruce Gartner, director ejecutivo de la MDTA



Desde el principio, desde las tareas de recuperación y limpieza hasta nuestra primera contratación mediante el proceso progresivo de diseño y construcción, la Autoridad de Transporte de Maryland (MDTA) ha sido transparente y seguirá siéndolo para mantener informados a nuestros grupos interesados, clientes y comunidades en cada etapa del proceso. El proyecto de reconstrucción del Key Bridge tiene gran visibilidad, y la transparencia no es negociable.

Recientemente ha habido muchos cambios importantes, comenzando en abril con el anuncio de que Kiewit no continuaría a cargo de la fase de construcción del proyecto. La desvinculación contractual siempre fue una disposición disponible cuando no se pudiera acordar un precio final. Como administradora de fondos públicos, la MDTA está tomando una medida responsable desde el punto de vista fiscal al volver al mercado para buscar otros contratistas para el proyecto.

La MDTA está dividiendo las adquisiciones en varios contratos, lo que permite una mayor competencia, amplía las oportunidades y agiliza la adjudicación de nuevos contratos.

Los cuatro contratos previstos incluyen:

- Demolición de las estructuras restantes sobre el agua y trabajos marítimos varios.
- Construcción del acceso terrestre sur.
- Construcción del acceso terrestre norte.
- Construcción del tramo principal, la protección de pilares y los accesos marítimos.

Las obras del proyecto no se detendrán, y el progreso continuará mientras Kiewit cumple con sus obligaciones contractuales correspondientes a la Etapa 1 hasta finales de este año, como el hincado de pilotes de cimentación y la construcción de una pasarela temporal.

La MDTA seguirá trabajando para garantizar que el Key Bridge se reconstruya de la manera más rápida, segura y rentable posible.

Para obtener más información sobre los foros de la industria, **consulte la página 5.**

Avance en la reconstrucción

El equipo del proyecto continúa avanzando considerablemente con el hincado de pilotes de cimentación permanentes en los pilares del tramo principal, cerca del canal federal de navegación. Para poder llevar a cabo todas las operaciones de hincado de pilotes, ha llegado equipo adicional a la obra.

Ha llegado un segundo martillo de impacto, lo que permite que el equipo hinque pilotes de producción en dos lugares al mismo tiempo. La grúa barcaza Weeks 531, con una pluma de más de 200 pies de altura, también llegó al sitio. La grúa se utilizará para elevar los pilotes de acero hasta su posición y manipular los martillos que se utilizan para hincarlos. Para agilizar el proceso de hincado de pilotes, los equipos construyeron una plantilla de acero para hincado de pilotes más grande que la plantilla flotante original para 2 pilotes. Esta estructura mide 120 pies de largo y 30 pies de alto, y permite que los equipos coloquen, vibren e impacten hasta siete pilotes permanentes a la vez. Esta plantilla para siete pilotes se apoya sobre pilotes temporales, a diferencia de la plantilla flotante original, que mantiene los pilotes en una alineación precisa, lo que mejora la eficiencia y mantiene un alto nivel de exactitud y control. Hasta la fecha, se han hincado más de 70 pilotes de acero, de hasta 230 pies de largo y 8 pies de diámetro.

Los equipos también están avanzando rápidamente con la pasarela de construcción temporal, con más de 160 pilotes hincados. Se están colocando las plataformas para grúas, lo que permite que los equipos y las cuadrillas comiencen a acceder a la pasarela y a trabajar directamente desde ella. ■



▲ Plantilla para hincado de pilotes.



▲ Construcción de la pasarela en el lado norte.

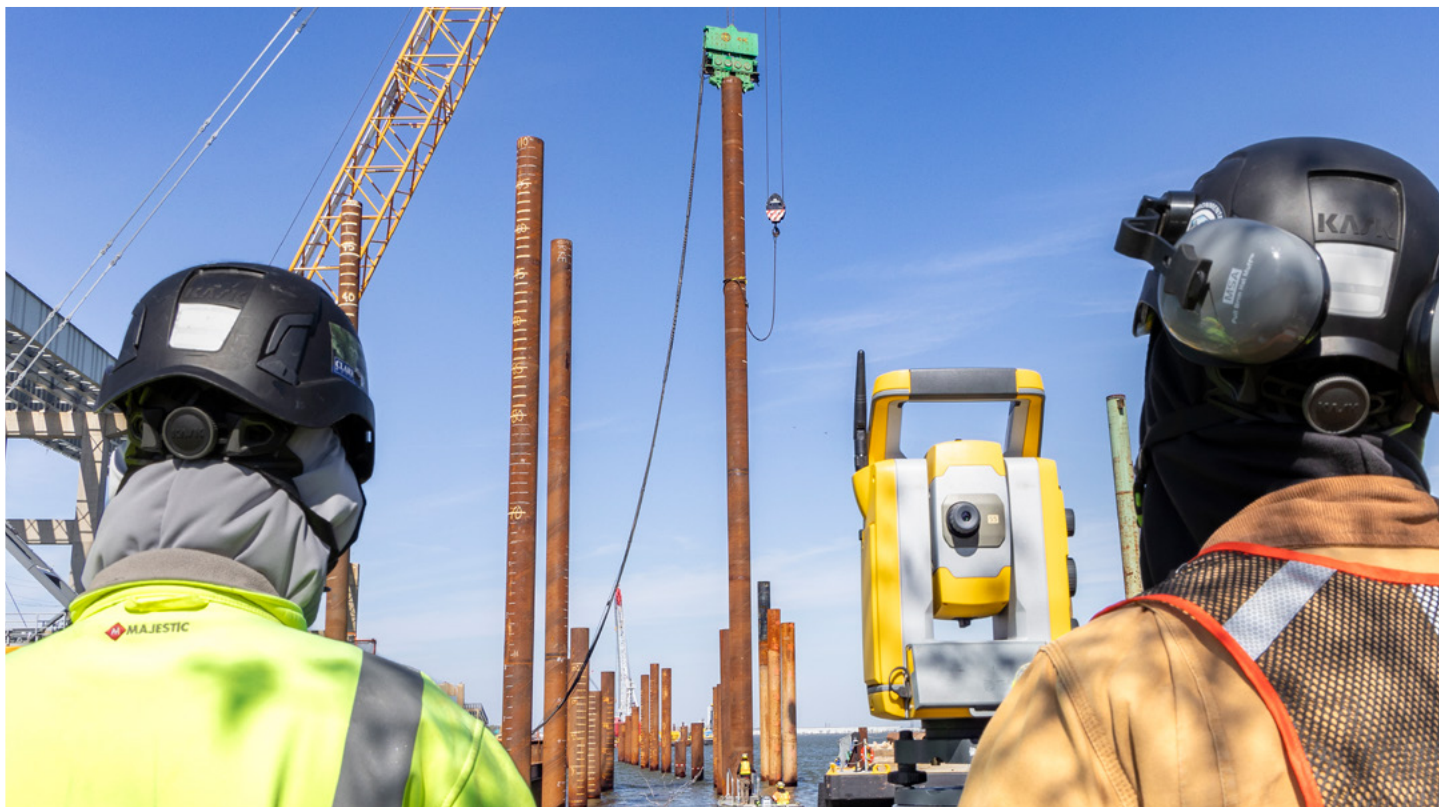
Manténgase al día con los videos del proyecto Key

Pasarela de construcción temporal



La pasarela de construcción temporal comenzó con la adquisición de materiales por parte de los equipos en agosto de 2025, seguida de la entrega y soldadura de pilotes de acero en el área de preparación para la construcción. En enero de 2026, los equipos comenzaron a construir la pasarela, que se construirá con miles de toneladas de acero y madera de origen estadounidense. Actualmente, el trabajo se centra en el hincado de pilotes de 2 y 3 pies de diámetro y de hasta 160 pies de largo. La pasarela continuará construyéndose tanto en el lado norte como en el lado sur del puente, y se extenderá hasta el pilón.

Allison Persing de la MDTA está dando vida al proyecto de reconstrucción del Key Bridge en el río Patapsco con actualizaciones por video en el lugar. Mire su último video para ver y escuchar a Jake Grier, superintendente de la construcción de la pasarela sur. ■



Los topógrafos usan instrumentos de precisión para medir elevaciones, distancias y ángulos, lo que ayuda a determinar las ubicaciones exactas donde la grúa colocará los pilotes de acero. ▲

Bridging the Facts

Pasarela de construcción temporal

¿Tiene preguntas sobre la construcción del nuevo Key Bridge? ¡Estamos a su disposición! **Bridging the Facts** es una serie de Facebook que muestra el detrás de escena del proyecto de reconstrucción del Key Bridge. En ella se responden las preguntas más habituales del público y se explican de forma clara y visual temas clave sobre el diseño, la construcción y la seguridad del puente.

Cada publicación destaca una parte importante de la reconstrucción, desde las principales características del diseño hasta los métodos de construcción más innovadores y las medidas de protección del medioambiente. ■

Siga a @KeyBridgeRebuild en Facebook para ver las últimas publicaciones de **Bridging the Facts** y descubrir cómo va tomando forma el nuevo Key Bridge.



Las caras de la reconstrucción



Conozca a **Leyla Lange**, una dedicada científica ambiental con más de 25 años de experiencia práctica en el campo del medioambiente. Actualmente se desempeña como **gerente ambiental** para JMT como parte del equipo de consultoría general de ingeniería para el proyecto de reconstrucción del Key Bridge de la MDTA. La experiencia de Leyla, su atención al detalle y su profundo conocimiento de las regulaciones cumplen un papel fundamental para garantizar que el proyecto avance con todos los permisos y autorizaciones necesarios.

P: ¿Cuál es su experiencia con proyectos grandes de infraestructura?

Durante más de 25 años, he participado en la obtención de permisos para grandes proyectos de transporte, la mayoría de ellos en Maryland, DC y Virginia. Más recientemente, me desempeñé como gerente ambiental para el proyecto del Nice Middleton Bridge de la MDTA sobre el río Potomac mareal, que incluyó muchos de los mismos desafíos que el proyecto de reconstrucción del Key Bridge.

P: ¿Cuál es su función en el proyecto de reconstrucción del Key Bridge?

Soy responsable de garantizar que se obtengan todos los permisos y autorizaciones, colaborar con agencias locales, estatales y federales a medida que el proyecto avanza, hacer seguimiento del estado de los compromisos ambientales asumidos durante todo el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y garantizar que se proporcionen medidas de mitigación adecuadas para los impactos inevitables en los recursos regulados. Además, colaboro de manera continua con el contratista de diseño y construcción en lo que respecta a los elementos de diseño y los medios y métodos propuestos para

▲ Leyla Lange, gerente ambiental

la construcción, a fin de garantizar que se tenga en cuenta la prevención y minimización de impactos durante todo el diseño y la construcción.

P: ¿Qué es lo que más le gusta de su trabajo?

Me encantan los rompecabezas, y abordo los proyectos grandes como este como si fueran grandes rompecabezas. Los proyectos como este avanzan rápidamente y tienen muchos factores que deben tenerse en cuenta. La colaboración con propietarios, ingenieros y contratistas durante el diseño y la construcción para minimizar los impactos ambientales sin dejar de alcanzar los objetivos del proyecto es la clave del éxito. Si bien este es uno de los rompecabezas más desafiantes en los que he trabajado, confío en que todas las piezas encajarán bien.

P: ¿Qué le gustaría que una persona ajena al proyecto supiera sobre el trabajo ambiental que se está realizando en el proyecto?

La obtención de permisos y el cumplimiento de las regulaciones ambientales estatales y federales son factores muy importantes para este proyecto, y hasta la fecha se ha realizado una enorme cantidad de trabajo solo para llegar hasta donde estamos. Más de 20 entidades reguladoras estatales y federales tienen jurisdicción sobre partes del proyecto. La coordinación con las agencias comenzó de inmediato, ha sido constante y continuará durante toda la duración del proyecto.

¡Gracias, Leyla, por su liderazgo, su dedicación y por el impacto positivo que sigue teniendo en el futuro del transporte en Maryland! ■

Compromiso con el medioambiente



La MDTA está comprometida con la protección del medioambiente durante toda la construcción. Mediante una planificación, supervisión y colaboración rigurosas, el proyecto se compromete a reconstruir de manera responsable hoy y para el futuro.

El equipo celebró el Día de la Tierra participando en una jornada de limpieza en la comunidad, a lo largo de la Fort Armistead Road. Mantener limpio el entorno es una de las maneras en las que el equipo demuestra su compromiso con la comunidad, no solo hoy, sino todos los días. ■

Oportunidades en la industria

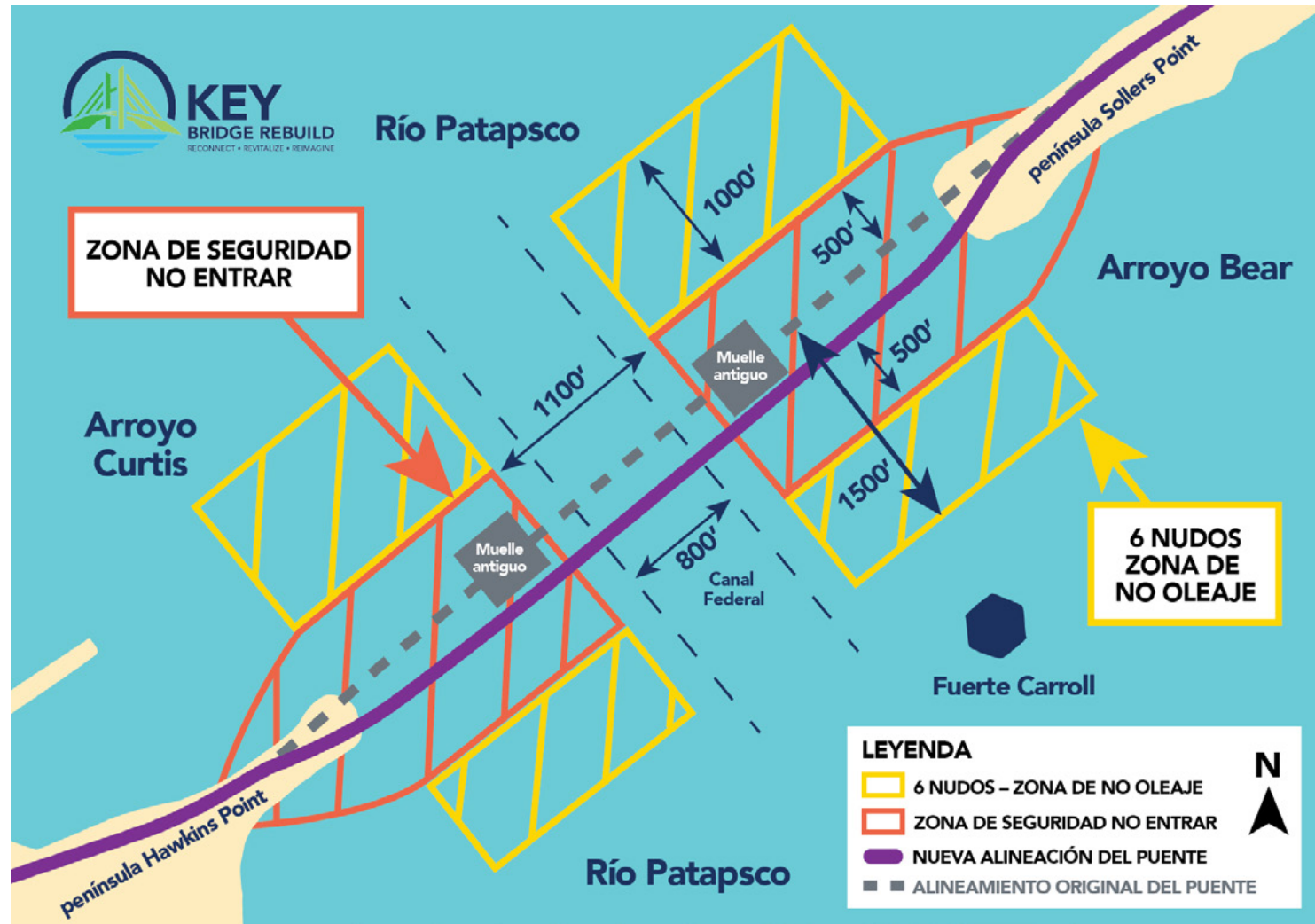
En mayo y junio de 2026, la MDTA organizó dos foros de la industria para interactuar con la comunidad de contratistas y compartir actualizaciones clave sobre la estrategia de contratación para la reconstrucción del Francis Scott Key Bridge. En conjunto, los foros sirvieron para informar a los socios de la industria, fomentar la participación y promover la transparencia a medida que la MDTA avanza con las tareas de reconstrucción.

El 19 de mayo de 2026, la MDTA celebró un foro virtual de la industria que atrajo a aproximadamente 1,000 asistentes y en el que se presentaron más de 200 preguntas. El foro brindó una descripción general del enfoque de contratación previsto, incluidos detalles sobre la división del trabajo en cuatro contratos, y una sesión de preguntas y respuestas en vivo.

El 18 de junio de 2026, la MDTA celebró un foro presencial de la industria para la contratación del tramo principal y los accesos marítimos. El evento reunió a más de 100 asistentes, incluidos contratistas principales, equipos de empresas conjuntas, empresas de construcción marítima, subcontratistas especializados, proveedores principales y empresas de servicios profesionales con experiencia en proyectos importantes de puentes, obras marítimas e infraestructura civil pesada. El foro presentó el enfoque de contratación previsto, incluidos el alcance propuesto, el itinerario y las consideraciones contractuales para el contrato del tramo principal y los accesos marítimos.

Para acceder a la grabación y a los materiales de la presentación, visite: keybridgerebuild.com/opportunities

Iniciativa Smooth Waters



La MDTA continúa con la iniciativa Smooth Waters ("aguas tranquilas"), una campaña de seguridad pública diseñada para proteger a los navegantes, los trabajadores marítimos y el personal de construcción durante la reconstrucción del Key Bridge en el río Patapsco. La iniciativa comenzó en julio de 2025 y continuará durante toda la duración del proyecto.

Pautas de seguridad:

- **Respete las zonas de seguridad y las áreas de acceso prohibido:** respete todas las zonas de seguridad y áreas de acceso prohibido marcadas como áreas restringidas.
- **El canal federal de navegación permanece abierto:** tome precauciones con los barcos de mayor tamaño.
- **Reduzca la velocidad cerca de las zonas de construcción:** mantenga velocidades de 6 nudos o menos para minimizar la estela al transitar junto a equipos de construcción, y esté atento a comunicaciones importantes de las embarcaciones del proyecto a través de los canales 16 o 13 de radio marítima VHF FM.
- **Manténgase al tanto:** consulte el aviso local para los navegantes del distrito 5 de la Guardia Costera de los EE. UU. (USCG) para obtener actualizaciones en tiempo real y alertas de navegación. ■



Encuentre los recursos para partes interesadas de la iniciativa Smooth Waters en [KeyBridgeRebuild.com](https://www.KeyBridgeRebuild.com).

En la comunidad

El equipo de reconstrucción del Key Bridge participó en el evento de ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas (STEM, en inglés) "Easy as Pi" del capítulo de Baltimore de la Sociedad de Ingenieros Militares Estadounidenses (SAME), donde interactuó con más de 100 estudiantes de séptimo y octavo grado de la ciudad de Baltimore y los condados de Anne Arundel y Baltimore. La sesión incluyó información sobre la construcción y una introducción a la amplia variedad de carreras profesionales que participan en el proyecto. La presentación concluyó con una demostración interactiva y práctica en la que un estudiante voluntario se probó equipo de protección personal usado en el sitio, seguida de una demostración de hincado de pilotes y cortina de burbujas.

Durante la Semana de la Lectura en Estados Unidos, el equipo de reconstrucción del Key Bridge se puso en contacto con escuelas primarias locales cercanas a la zona del proyecto para inspirar a los jóvenes estudiantes y fomentar la alfabetización. Los miembros del equipo visitaron salones de clases de jardín de infantes para leer *I Want to Be an Engineer*, vestidos con equipo de protección personal para despertar entusiasmo por la ingeniería y las carreras profesionales de STEM. Además, el equipo organizó una campaña de recolección de libros que reunió más de 600 ejemplares, los cuales fueron donados a las escuelas participantes para apoyar a los estudiantes y docentes de la comunidad. ■



▲ Miembros del equipo leyendo cuentos a los estudiantes de Norwood Elementary.



▲ El equipo preparó paquetes de libros para ser entregados a las escuelas.



▲ El equipo que entregando libros a Brooklyn Park Elementary School.

¿Quiere saber dónde estaremos la próxima vez?

Consulte nuestro [calendario de eventos](#) o [suscríbase a las actualizaciones](#) para saber dónde estará próximamente el equipo de reconstrucción del Key Bridge y cuándo se celebrarán las reuniones públicas. El calendario se actualiza continuamente a medida que se añaden más eventos.

¿Desea escuchar a la MDTA en su próximo evento o reunión comunitaria?

Los miembros del equipo de reconstrucción del Key Bridge están disponibles para asistir si lo solicitan. Complete el [formulario de contacto](#) para obtener más información.

Destacados de la comunidad

Turner Station Conservation Teams, Pantry-On-The-Go



Creada en el otoño de 2001, Turner Station Conservation Teams se guía por la misión de honrar su orgulloso pasado, involucrar a residentes de todas las edades, ampliar los recursos y defender los mejores intereses de Turner Station. La organización imagina una comunidad sólida y vibrante, donde todas las generaciones trabajen juntas para garantizar que todos los vecinos puedan prosperar.

La MDTA y el equipo de reconstrucción del Key Bridge se enorgullecen de apoyar a Turner Station Conservation Teams y su labor de gran impacto, incluido el programa Pantry-On-The-Go. Pantry-On-The-Go, que presta servicios en Dundalk y el área metropolitana de Baltimore, utiliza fondos de subvenciones para proporcionar frutas y verduras frescas a vecinos necesitados, lo que ayuda a garantizar un mayor acceso a alimentos nutritivos y saludables. Los días de distribución mensual atraen a grandes grupos de personas y reflejan el sólido apoyo comunitario que respalda la iniciativa. Los voluntarios son esenciales para el éxito del programa, y el equipo sigue recibiendo a nuevos colaboradores que quieren marcar una diferencia significativa en la comunidad.

¿Tiene un pequeño negocio, una tienda o un restaurante cerca de la reconstrucción del puente Key y desea que lo mencionemos en una próxima edición? Póngase en contacto con nosotros a través de [KeyBridgeRebuild.com](https://www.mdtamaryland.com/KeyBridgeRebuild).

▲ *Miembros del equipo y voluntarios de la MDTA y de Turner Station Conservation Teams preparando bolsas de comida para su distribución.*

Vea el detrás de escena de la entrevista de Allison Persing y descubra más detalles.

Números en acción

Pasarela de construcción temporal

Estos materiales se combinan para formar la línea principal de la pasarela de construcción temporal, diseñado para brindar la resistencia y estabilidad necesarias para apoyar actividades de construcción seguras.

Pilotes



270+ piezas

Cabezales de pilotes



270+ piezas



150+ piezas



Vigas de coronación

500+ piezas



Vigas principales

1,400+ piezas



Plataformas para grúas



KEY BRIDGE REBUILD

RECONNECT • REVITALIZE • REIMAGINE



Manténgase informado

La MDTA se compromete a mantener informadas a las comunidades locales y a las partes interesadas en todo momento. Ingrese en nuestro sitio web para inscribirse en la lista de correo y recibir alertas por mensaje de texto sobre actualizaciones del proyecto y eventos.



SITIO WEB
KeyBridgeRebuild.com



CORREO ELECTRÓNICO
Info@KeyBridgeRebuild.com



TELÉFONO
800-515-7030



FACEBOOK
[@KeyBridgeRebuild](https://www.facebook.com/KeyBridgeRebuild)