KEY BRIDGE REBUILD
RECONNECT • REVITALIZE • REIMAGINE

Maryland Transportation Authority
MDTA

Actualización Virtual para la Comunidad

Diciembre 16 de 2025

Temas

- Presentadores invitados
- Actualización del proyecto
- Opciones para pasajeros regulares
- Avance en la reconstrucción
- Actividades de pre-construcción
- Participación
- Preguntas y respuestas

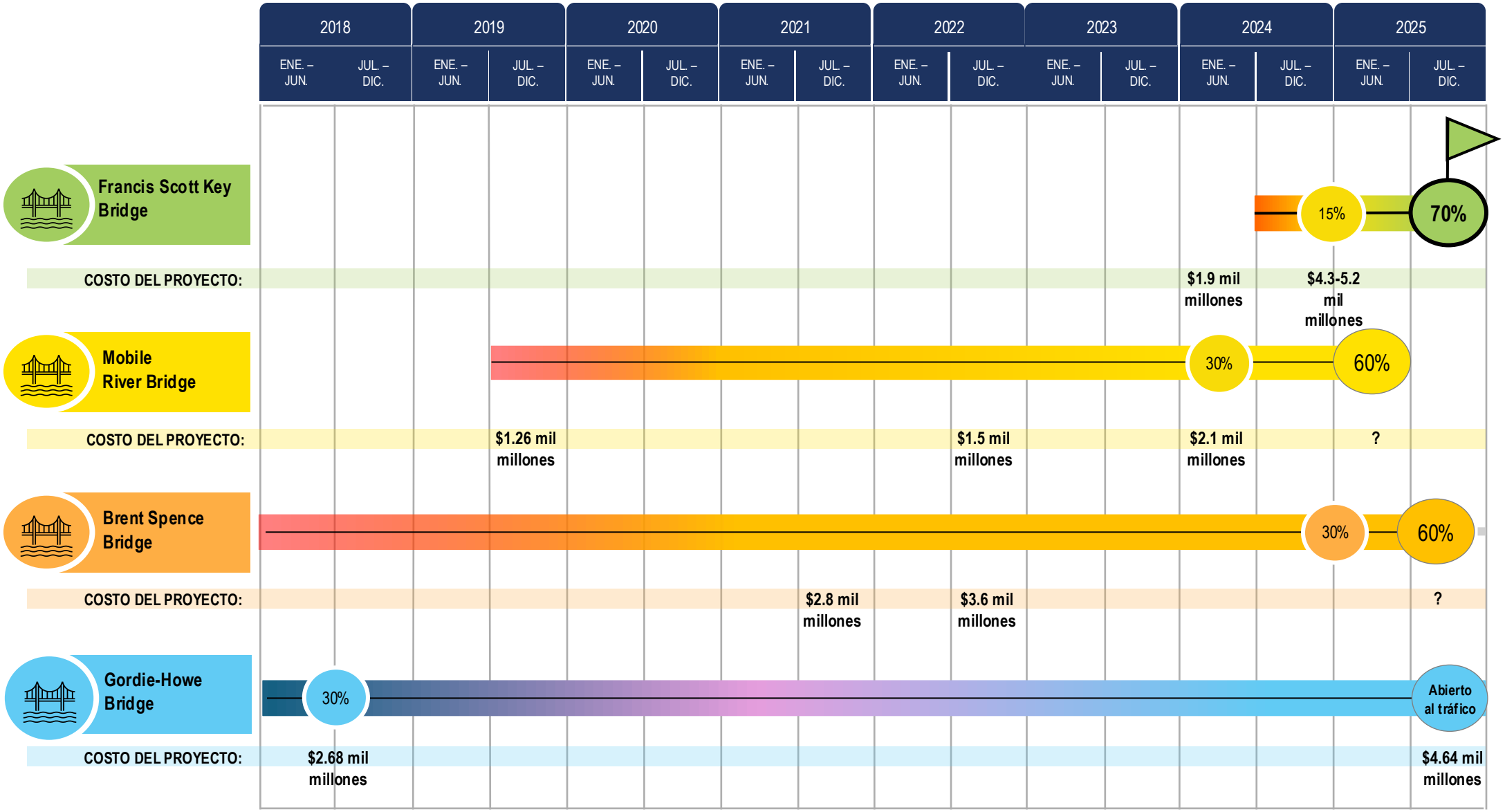
Actualización del Proyecto

Costo y cronograma

- **Costo y cronograma actualizados**
  - Rango de costo estimado: entre $4.3 y $5.2 mil millones.
  - Apertura al tráfico prevista: finales de 2030.
- **Estimaciones de costos iniciales**
  - La estimación inicial se desarrolló en menos de dos semanas después del colapso.
  - Requisito para asegurar la financiación federal con información limitada.
  - El diseño estaba al 0%, sin estudios de ingeniería terminados.
- **Progreso acelerado**
  - En solo 14 meses, el proyecto avanzó hasta alcanzar el 70% del diseño.
  - Proyectos de esta envergadura suelen tardar entre 6 y 7 años en completarse.
  - Actividades de pre-construcción y los datos actualizados permitieron obtener estimaciones más precisas.

Costo y cronograma

- **Factores clave que influyen en los costos**
  - Protección mejorada del muelle que cumple los requisitos federales de seguridad.
  - Tramo principal más alto y más largo para permitir el tránsito de embarcaciones.
  - Condiciones volátiles del mercado de la construcción.
- **Estándares y requisitos modernos**
  - Diseño que cumple con las normas actuales, los requisitos federales y las prácticas nacionales.
  - Cumple con los requisitos federales de navegación, incluyendo una altura libre de 230 pies.


2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
ENE. – JUN.
JUL. – DIC.
Francis Scott Key Bridge
15%
70%
COSTO DEL PROYECTO:
$1.9 mil millones
$4.3-5.2 mil millones
Mobile River Bridge
30%
60%
COSTO DEL PROYECTO:
$1.26 mil millones
$1.5 mil millones
$2.1 mil millones
?
Brent Spence Bridge
30%
60%
COSTO DEL PROYECTO:
$2.8 mil millones
$3.6 mil millones
?
Gordie-Howe Bridge
30%
Abierto al tráfico
COSTO DEL PROYECTO:
$2.68 mil millones
$4.64 mil millones

Costo y Cronograma

- **Avances en la construcción**
  - Se espera que la construcción comience el próximo año y se están realizando esfuerzos para abordar los impactos en el tráfico del área de Baltimore.
- **Compromiso con la entrega**
  - Los equipos están trabajando sin descanso para entregar un puente seguro y moderno del que la comunidad pueda sentirse orgullosa.
- **Fuertes alianzas federales y de proyectos**
  - Coordinación continua con la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y el socio de diseño Kiewit sobre permisos, diseño, costos y cronograma.
- **Protección para los contribuyentes**
  - Maryland continúa buscando a las partes responsables para recuperar los costos de reconstrucción y minimizar la carga para los contribuyentes.

Repercusiones en el tráfico y los desplazamientos

- Gracias por adaptar sus rutas, compartir vehículos y utilizar el transporte público.
- El tráfico se ha desplazado hacia los túneles de Fort McHenry y Harbor.
- Se esperan horas pico más largas y demoras en la I-95 y la I-895.
- El tráfico se supervisa a diario y se han implementado soluciones temporales.
- Las adaptaciones específicas en los peajes y las carreteras están ayudando a mejorar el flujo del tráfico.

MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Gestión de la movilidad tras el impacto del FSK

Diciembre 16 de 2025

Meta: aliviar el impacto en los pasajeros regulares

Ayudar a los viajeros tras el colapso del puente FSK:

- Proporcionar la mejor información posible en tiempo real.
- Adaptar el funcionamiento del transporte.
- Ofrecer nuevas opciones de viaje.

Ofrecer mejores beneficios cuantificables:

- Reducir la congestión vehicular.
- Aumentar la comodidad.
- Minimizar el impacto en las comunidades locales.

Ofertas de movilidad relacionadas

- Beneficios gratuitos para pasajeros regulares de **Commuter Choice Maryland** (recursos e incentivos).
- La **Aplicación Transit Royale** proporciona información en tiempo real sobre los horarios de llegada de los distintos medios de transporte.
- El sitio web **CHART Travel Time** muestra rutas y tiempos de viaje.
- **Mejoras en la señalización y la sincronización** de 30 semáforos durante los primeros cinco meses tras el colapso del puente.

MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

¡Programas y herramientas gratuitas de Commuter Choice Maryland!

Pasajeros regulares, pueden visitar:

baltimorecommutes.org

Empleadores, pónganse en contacto con:

commuterchoice@mdot.state.md.us

Infórmese sobre sus opciones

Regístrese para obtener su cuenta gratuita de Commuter Connections en Baltimorecommutes.org

Programa Incentivos para el Uso Compartido de Vehículos

Gane $5 por día durante los primeros 90 días del uso compartido de vehículos.

Programa de Incentivos para el Uso Compartido de Furgonetas

Las furgonetas compartidas reciben $500 al mes para el costo de los vehículos.

CharmPass para pasajeros regulares

Inscríbase durante un período determinado para recibir pases de transporte GRATUITOS.

CommuterCash

Gana recompensas por viajes diarios con la aplicación CommuterCash.

Viaje de regreso garantizado

6 viajes gratis a casa por año para situaciones de emergencia.

Programa de Empresas Asociadas

Reconocimiento gratuito para empleadores que ofrecen beneficios para los desplazamientos al trabajo.

Crédito fiscal para pasajeros regulares de Maryland

Solicite un crédito fiscal ofreciendo a sus empleados subsidios para el transporte.

FareShare para empleadores

Reciba hasta $3,000 para comprar abonos de transporte para sus empleados.

Herramientas y recursos

Apoyo adicional que incluye seminarios web, kits de herramientas, guías y mucho más.

MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Recompensas de Ride Together: Programa de Incentivos para el Transporte Público, Programa Incentivos para el Uso Compartido de Vehículos, Programa de Incentivos para el Uso Compartido de Furgonetas

- El **nuevo Programa de Incentivos para el Transporte Público** del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT, por sus siglas en inglés) facilita el uso del autobús y el tren en el área metropolitana de Baltimore con **dos nuevos incentivos**.
  - **Incentivo para pasajeros regulares:** durante ciertos períodos promocionales, los nuevos usuarios del transporte público pueden descargar la aplicación móvil CharmPass y recibir pases de transporte públicos GRATIS.
  - **Incentivo para empleadores:** los empleadores pueden recibir hasta $3,000 para comprar pases de transporte para sus empleados a través del programa FareShare.
- Descubre una nueva forma de viajar de manera regular con el **Programa de Incentivos para el Uso Compartido de Furgonetas**.
  - Las furgonetas compartidas en la región de Baltimore ahora pueden acceder a un **incentivo mensual de $500** a través del nuevo Programa de Incentivos para el Uso Compartido de Furgonetas de Baltimore.
- Utilice el **Programa Incentivos para el Uso Compartido de Vehículos** para su viaje diario y gane recompensas durante los primeros 90 días.
  - Los empleados que comparten el vehículo para ir a trabajar en la región de Baltimore ahora califican para un **incentivo diario de $5** durante un **período de incentivo especial de 90 días** a través del nuevo Programa de Viajes Compartidos de Baltimore Commutes.

MDOT MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Visite: BaltimoreCommutes.org o mdot.maryland.gov/transitincentives

Esfuerzo continuo para identificar nuevas medidas

- Coordinación con la Oficina del Secretario (TSO), la Administración de Carreteras del Estado (SHA), la Administración de Tránsito de Maryland (MTA), la Autoridad de Transporte de Maryland (MDTA), jurisdicciones locales y empleadores asociados
- Áreas en marcha:
  - Nuevos programas de incentivos para el transporte público.
  - Mejoras físicas en la infraestructura.
  - Beneficios específicos para el corredor vial.
  - Mayor compromiso con los empleadores.

MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

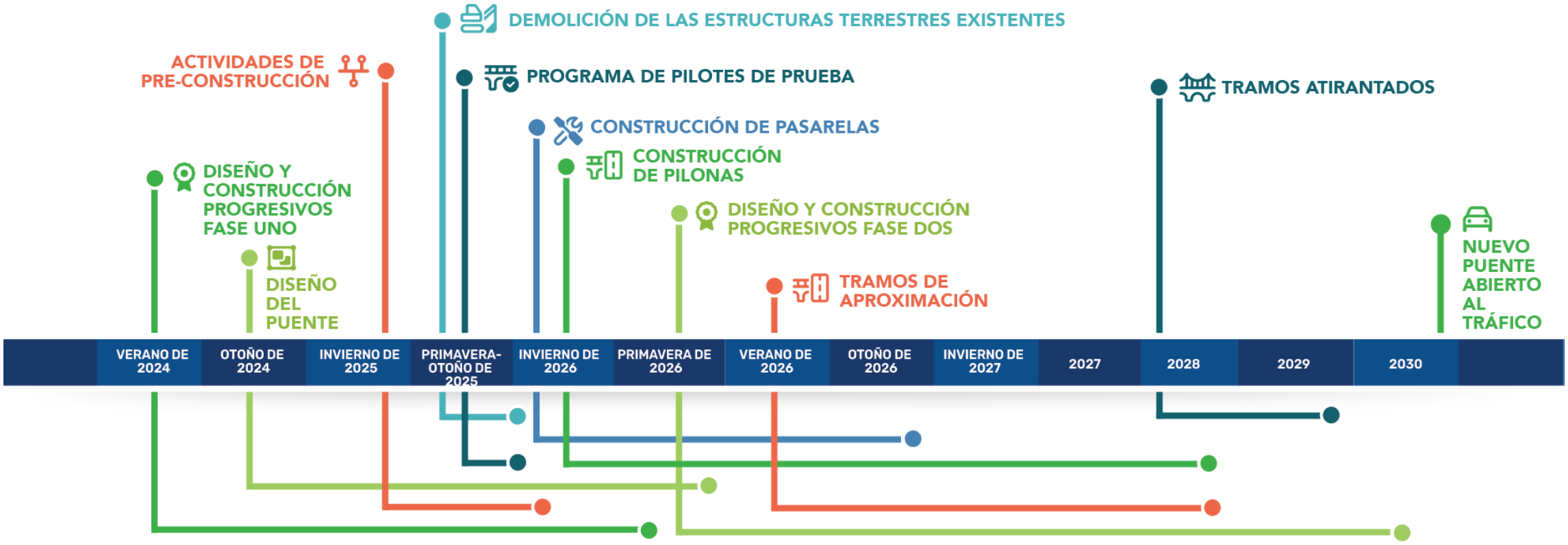
¡Únase para mejorar los viajes diarios!

Conexiones para pasajeros regulares
tdm.commuterconnections.org/mwcog/

MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Avance en la reconstrucción

GARANTIZAR LA RECONSTRUCCIÓN SEGURA Y EFICIENTE DEL PUENTE KEY*

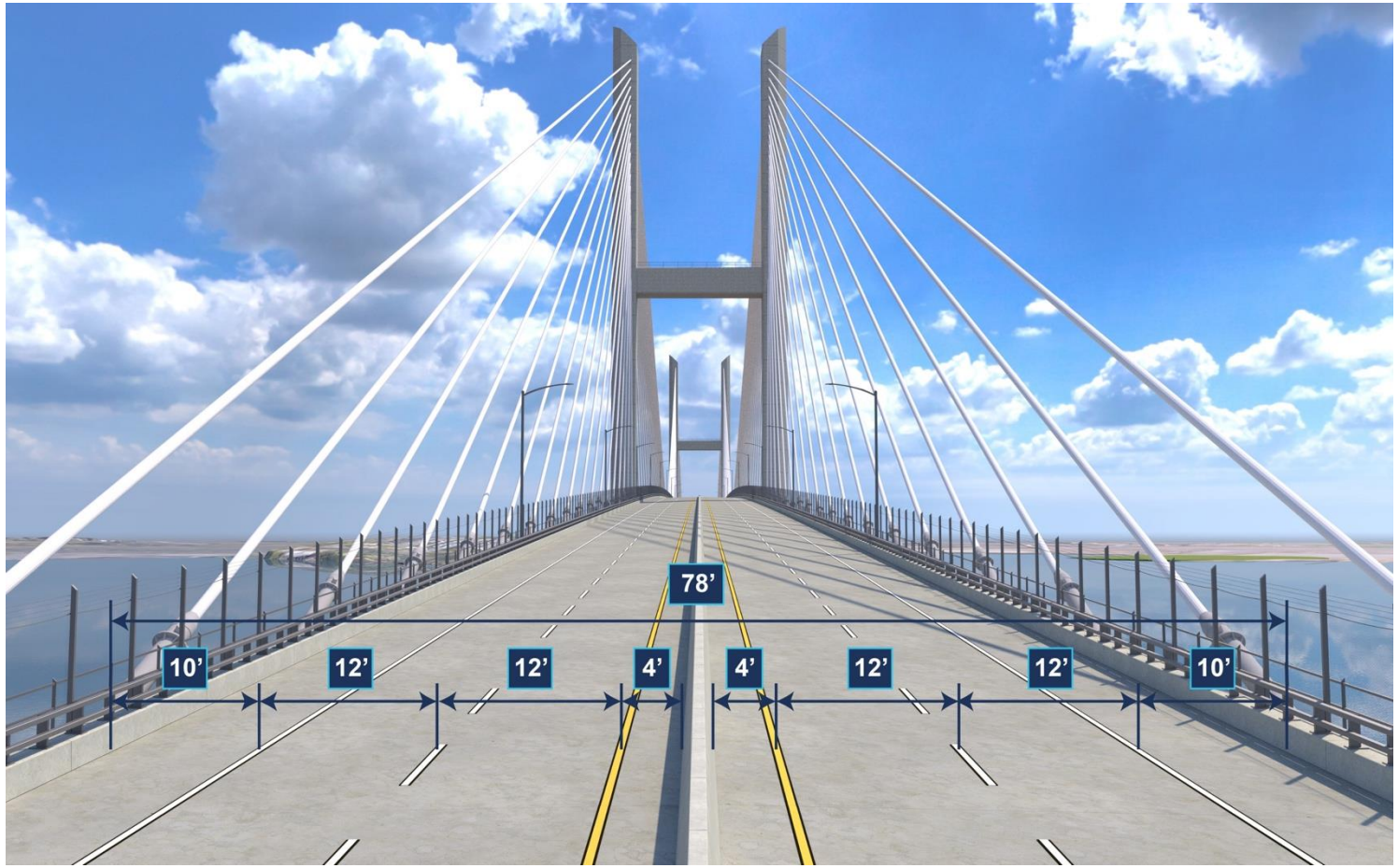


*EL CRONOGRAMA ESTÁ SUJETO A CAMBIOS

KEY BRIDGE REBUILD
RECONNECT • REVITALIZE • REIMAGINE

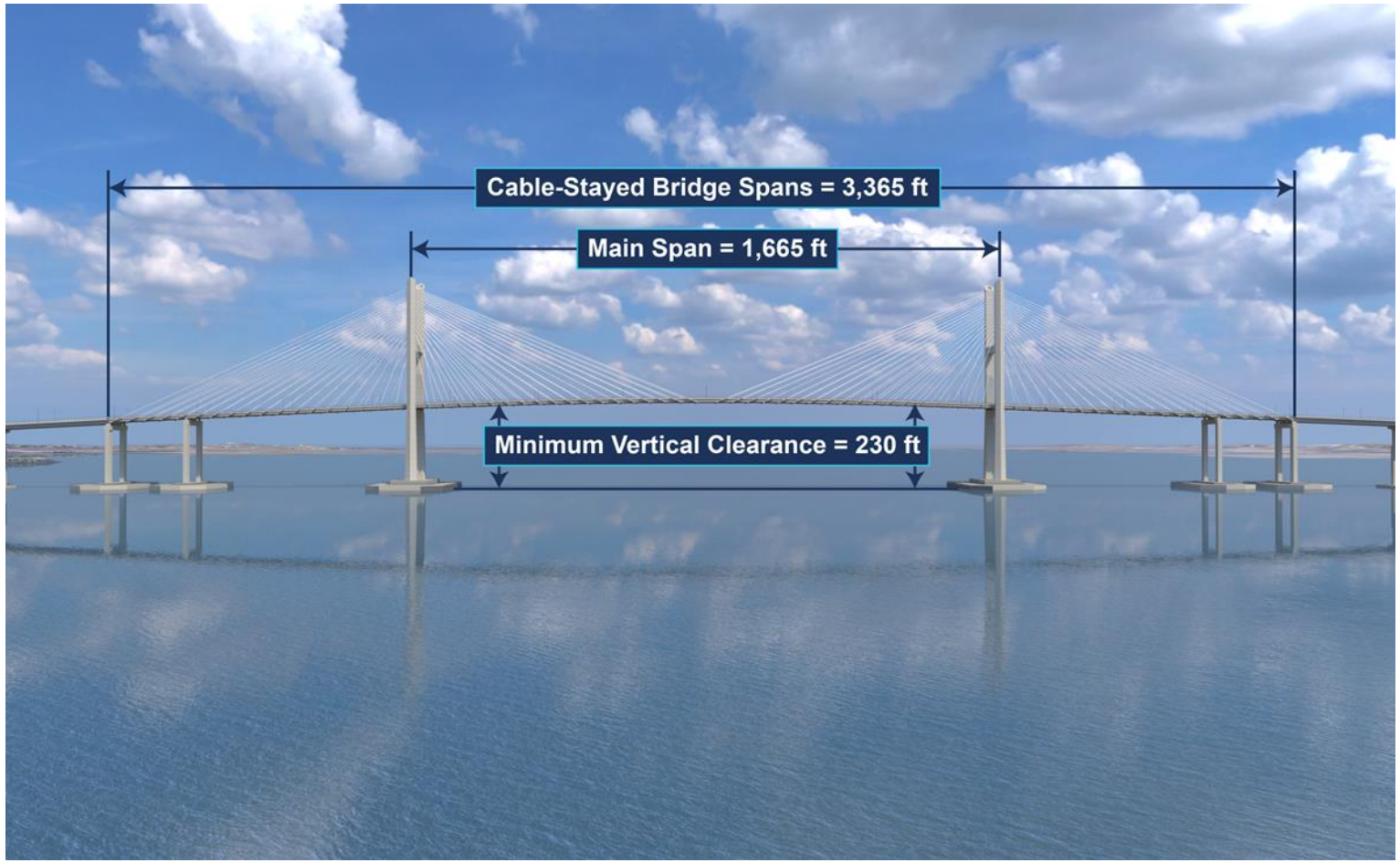
*EL CRONOGRAMA ESTÁ SUJETO A CAMBIOS

Sección típica de la carretera



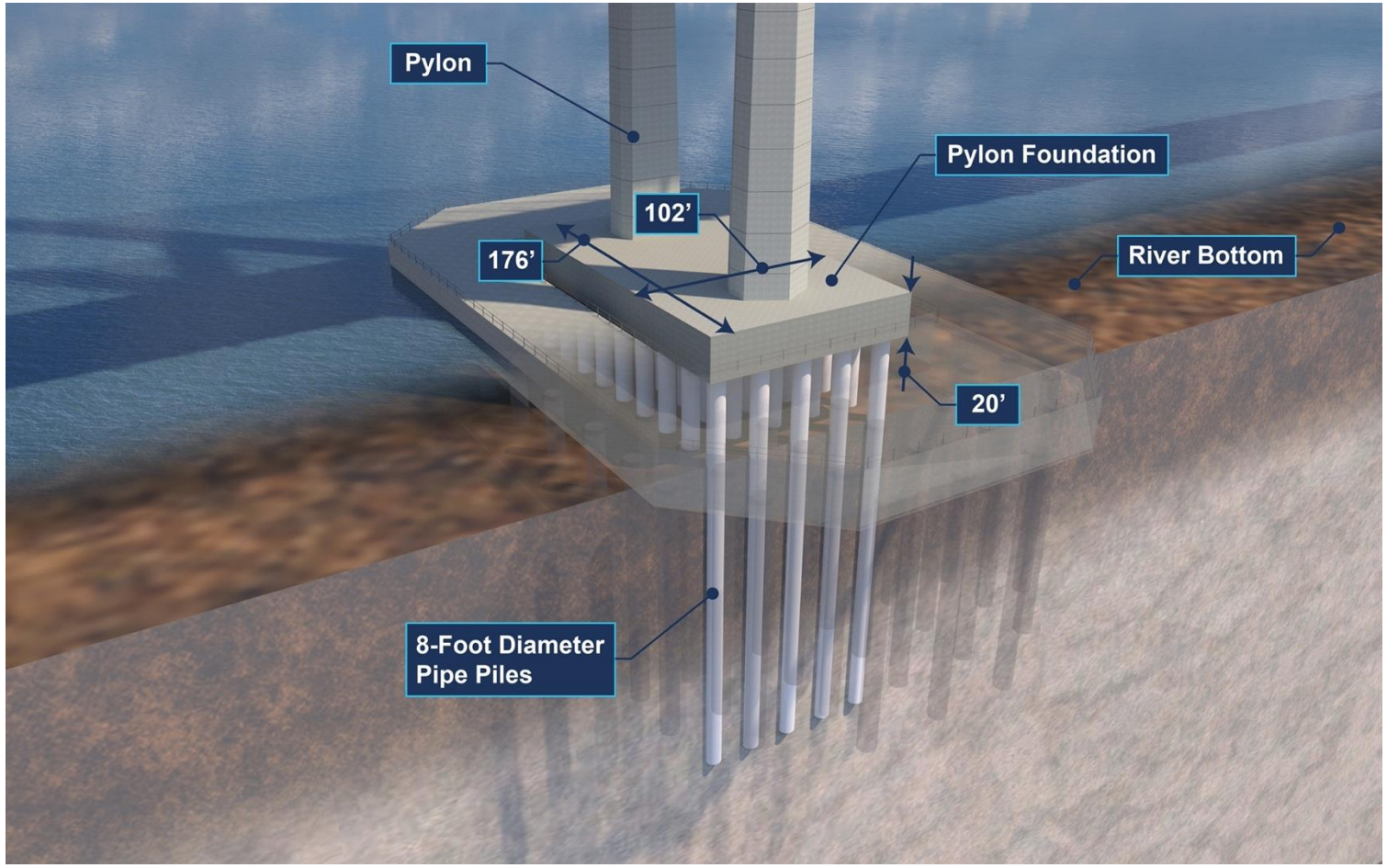
- La carretera tiene **dos carriles de 12 pies en cada dirección**, con un **acotamiento exterior de 10 pies** y un **acotamiento interior de 4 pies**, lo que cumple con los **estándares de las carreteras interestatales**.
- A lo largo de cada lado del tramo atirantado se dispone una **pasarela de mantenimiento de 5 pies**, con los cables alejados del tráfico para **mayor seguridad y una mejor estabilidad frente al viento**.
- Las **barreras tienen una altura de 42 pulgadas** para cumplir con las normas de seguridad vigentes.

Puente atirantado



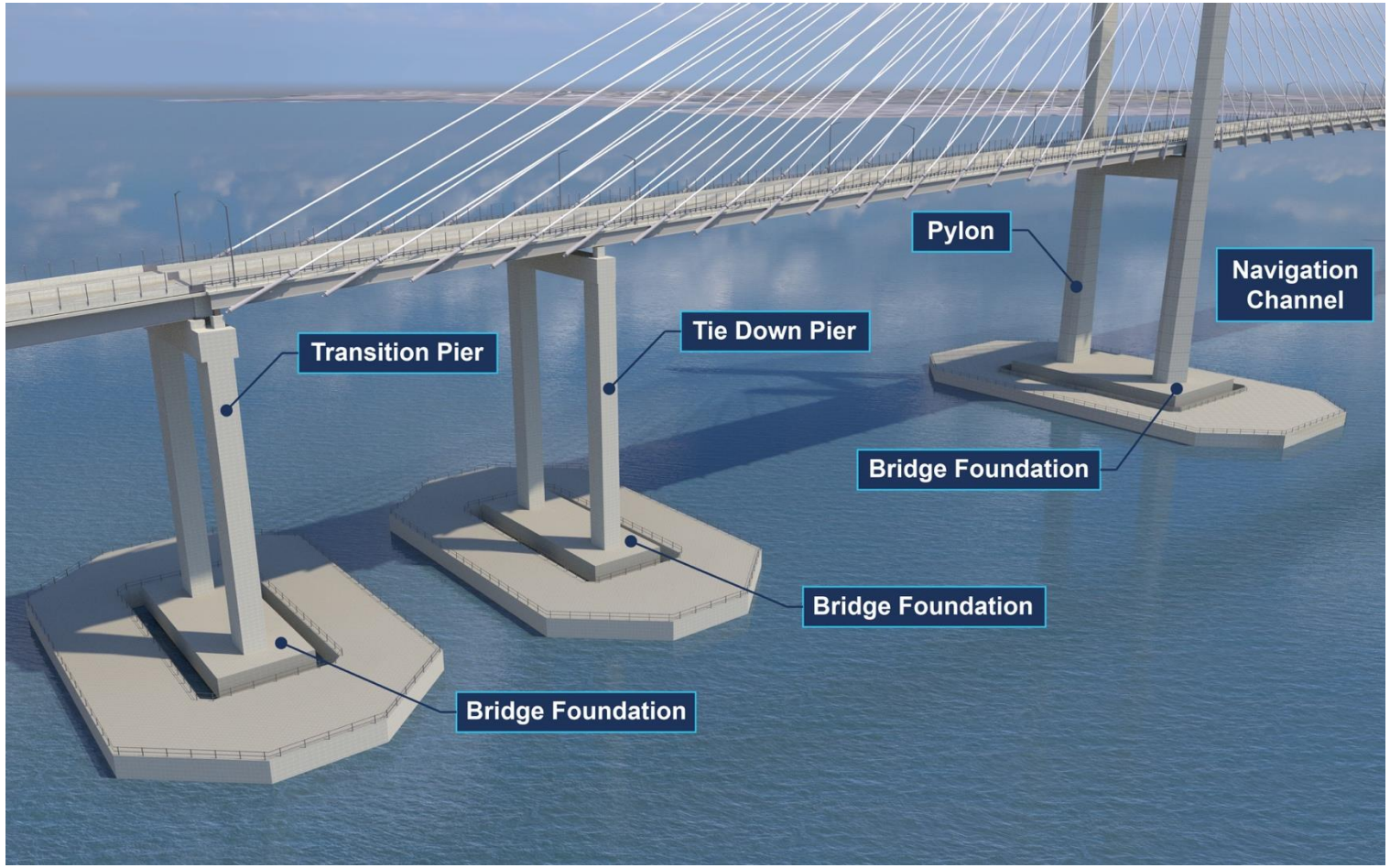
- El puente atirantado tiene **3,365 pies de largo** y está sostenido por **seis pilares**, incluidas las dos pilonas principales.
- El **tramo principal de 1,665 pies** es el **tramo atirantado más largo de los Estados Unidos** y ofrece una altura libre de **230 pies** para el tráfico marítimo.
- El puente está sostenido por **144 cables**, que distribuyen de manera uniforme el peso de la plataforma.
- Cada torre pilona se eleva a más de **600 pies** sobre el río, con una columna que **se estrecha a medida que asciende**.

Base de la torre pilona



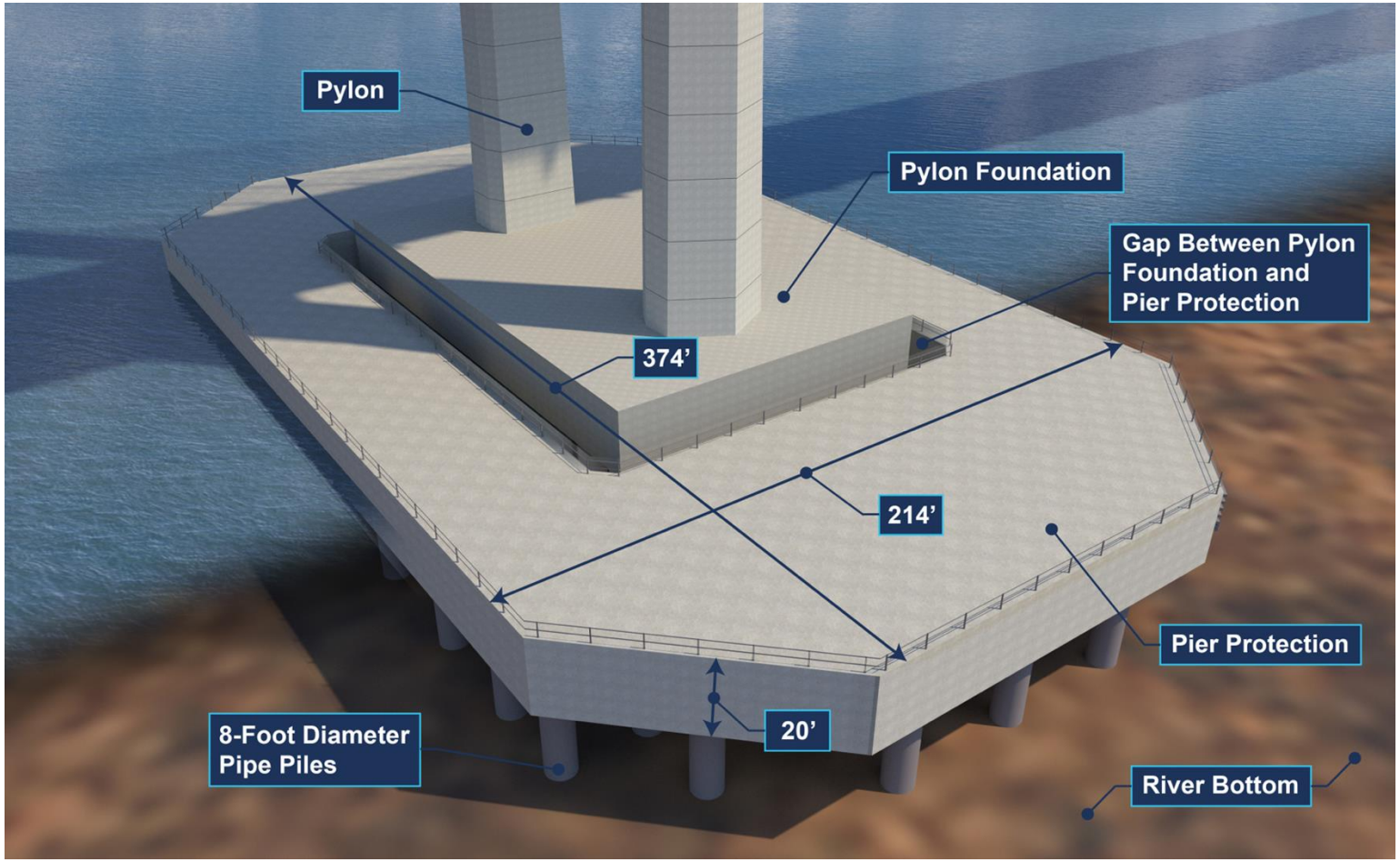
- Cada cimentación está sostenida por **45 pilotes de acero macizos**, cada uno de más de **200 pies de largo** y **8 pies de diámetro**, anclados profundamente en la capa geológica de Patapsco.
- La base tiene **aproximadamente el tamaño de dos canchas de baloncesto de la NBA** y un **espesor de 20 pies**.
- En cada base, se utilizan **más de 13,000 yardas cúbicas** de concreto, aproximadamente **26,600 toneladas**.
- La construcción de cada cimentación requiere **más de 1,300 camiones de concreto**, colocados en **tres capas**.

Cimentaciones del puente atirantado



- Los cimientos del puente atirantado incluyen **un total de seis pilas**.
- Esto incluye las dos pilonas principales junto con una pila de anclaje y una pila de transición a cada lado del tramo principal.
- Las **pilas de anclaje** y las **pilas de transición** cuentan cada una con **10 pilotes de acero** por cimentación, de **8 pies de diámetro**.
- En total, las cimentaciones del puente atirantado utilizan **130 pilotes**, cada uno de **8 pies de diámetro**.

Sistema de protección de pilas



- Cada protección de las pilonas principales es más larga y ancha que un **campo de fútbol americano** de la NFL y tiene más de **20 pies de espesor**.
- Cada una de estas cimentaciones está sostenida por **78 pilotes tubulares de acero**, cada uno de **8 pies de diámetro.**
- En total, el sistema de protección de embarcaciones del puente utiliza **276 pilotes de acero rellenos de concreto**, cada uno de **8 pies de diámetro**.

Actividades de Pre-construcción

Perforaciones geotécnicas

- El programa de investigación incluyó sondeos terrestres y marinos, que consisten en perforaciones profundas y de pequeño diámetro realizadas en el terreno para la obtención de muestras de suelo.
- Las muestras proporcionan datos para desarrollar estructuras seguras, duraderas y eficientes adaptadas a las condiciones específicas del emplazamiento.
- El programa de perforaciones ha finalizado.

Pruebas en túnel de viento

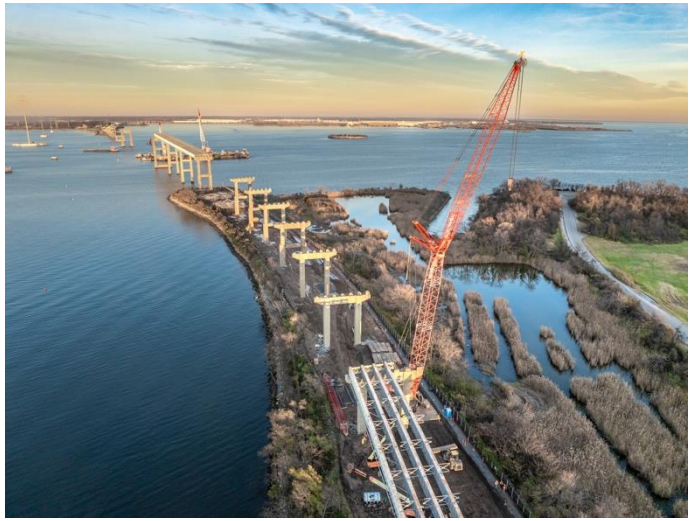
- Se simularon condiciones reales de viento para estudiar cómo responde la estructura.
- Se perfeccionó la forma del puente, garantizando que pueda resistir vientos fuertes y condiciones climáticas extremas, incluso con tráfico pesado.

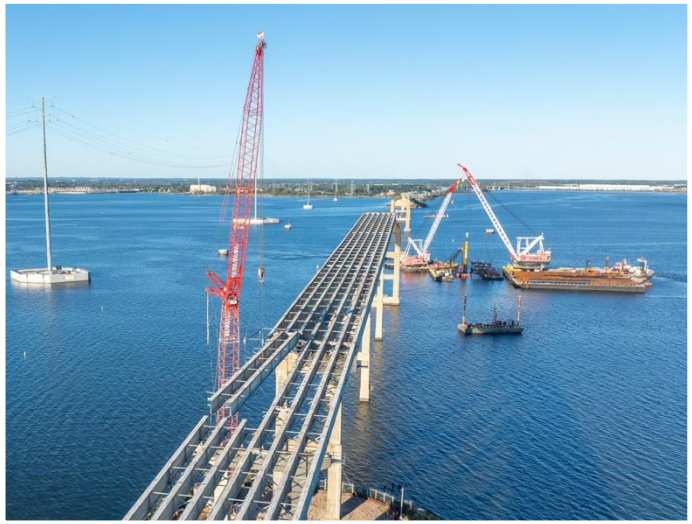
Pruebas de socavación

- Se simuló el flujo de agua real alrededor de pilotes para estudiar cómo responde el lecho del río.
- Se identificaron posibles desafíos como la socavación.
- Se fundamentó el diseño de los pilotes, asegurando que puedan resistir los efectos de la socavación.

Demolición mecánica

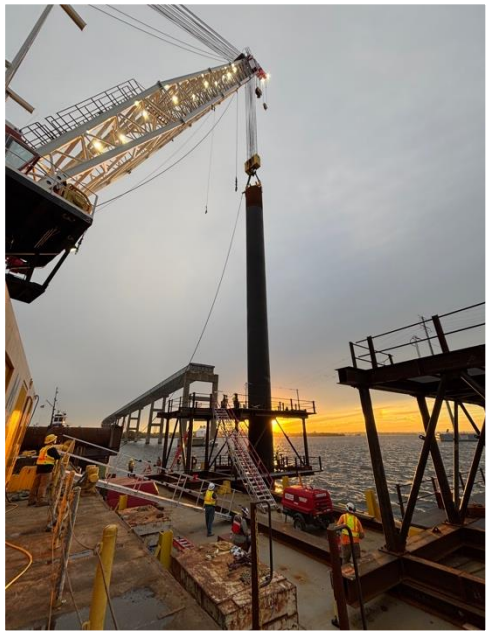
- La demolición mecánica consiste en utilizar maquinaria pesada para retirar las estructuras existentes del puente.
- La demolición terrestre y sobre el agua se realizará en fases separadas.
- La demolición del terreno comenzó en julio de 2025.

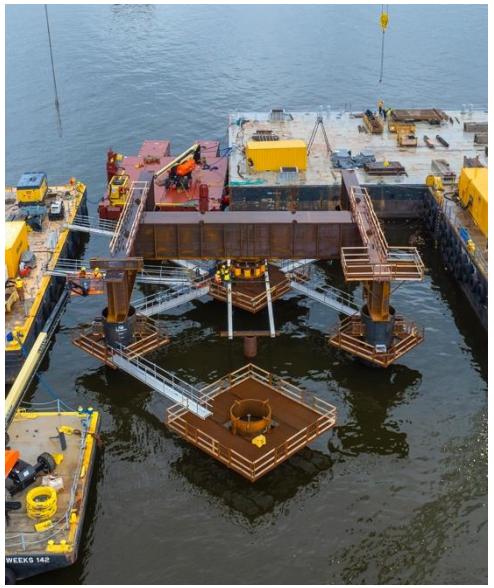




Programa de pilotes de prueba

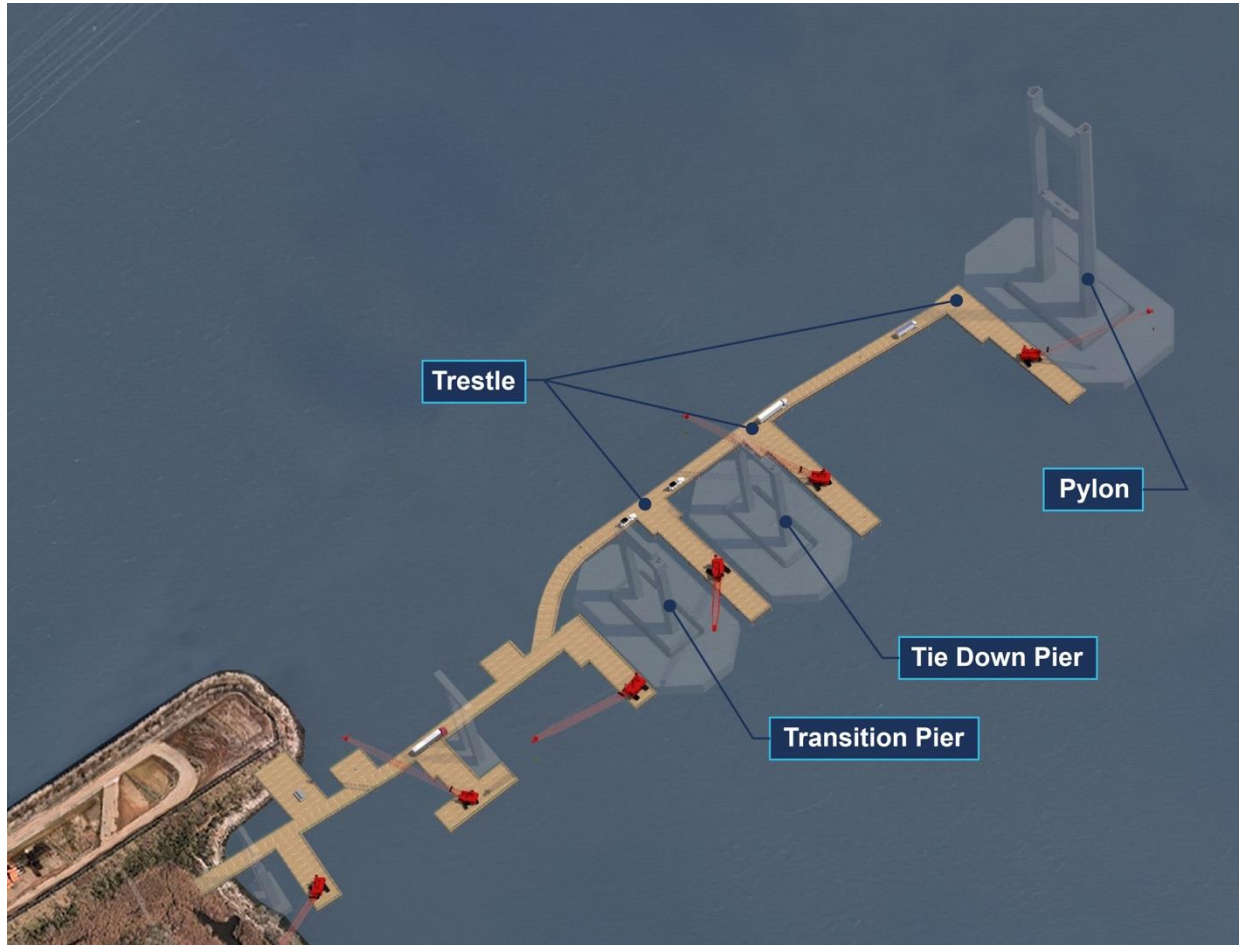
- Las pruebas de hincado de pilotes se utilizan para perfeccionar el diseño de las cimentaciones del tramo principal.
- Las pruebas periódicas de hincado de pilotes comenzaron en Octubre de 2025 y se espera que continúen hasta principios de 2026.
- Los pilotes de prueba tienen un diámetro de 8 pies y una longitud superior a 200 pies.





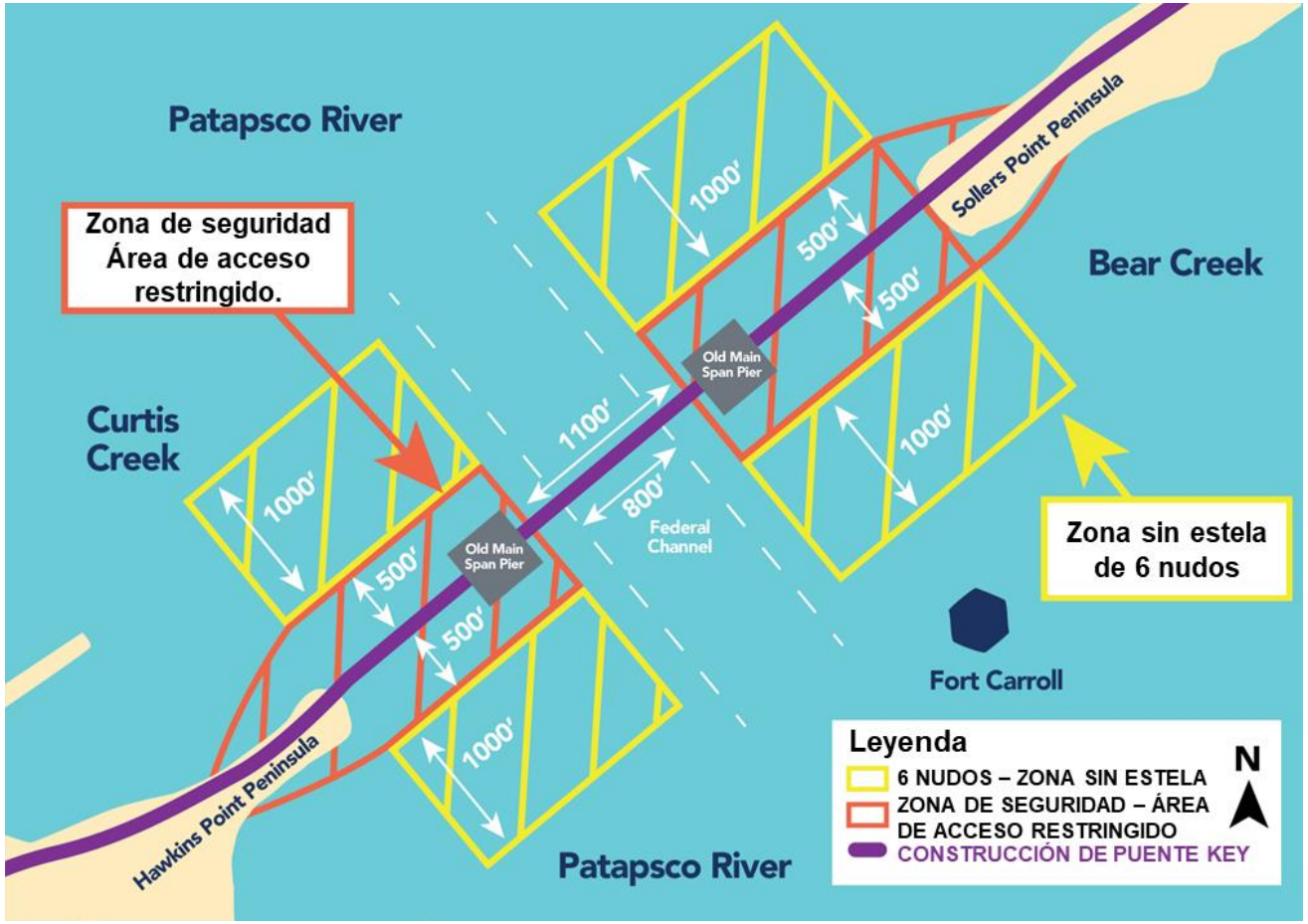
Construcción de pasarelas

- Se están realizando trabajos en Hawkins Point para la construcción de una plataforma temporal o una pasarela.
- La pasarela permitirá que los materiales, el personal y los equipos lleguen a los emplazamientos de las pilas de manera más eficiente, acelerando la construcción.
- En diciembre, los equipos comenzarán a colocar pilotes para extender una pasarela desde Hawkins Point.
- A principios de 2026, los equipos comenzarán a construir una segunda pasarela desde Sollers Point.



Seguridad en el agua

- La seguridad sigue siendo la máxima prioridad a medida que se intensifican los trabajos de la pasarela y los pilotes de producción.
- Está en vigor una Zona de Seguridad: área de acceso prohibido, coordinada con la Guardia Costera de los Estados Unidos (USCG) desde Julio de 2025.
- En Agosto de 2025 se estableció una zona de velocidad máxima de 6 nudos y sin estela para proteger a los navegantes y a los equipos de construcción.
- El Federal Channel permanece abierto, sin restricciones de velocidad.



Participación

Oportunidades con Kiewit

- La fase 1 del proyecto está a punto de completarse.
- Kiewit comenzará a solicitar precios de subcontratistas (en el cuarto trimestre de 2025) para incluirlos en la estimación de costos de la Fase 2.
- Actualmente, Kiewit busca establecer contacto con empresas locales y pequeñas interesadas en oportunidades de subcontratación dentro del proyecto.

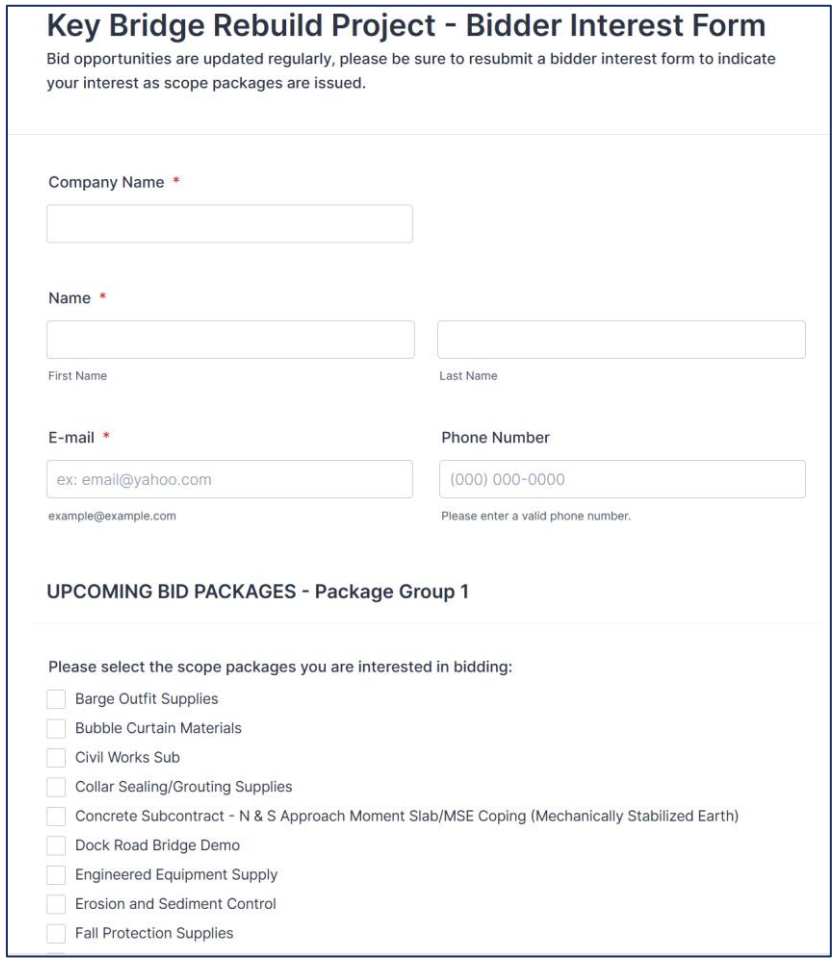
Acceso a oportunidades de licitación

Exprese su interés en la licitación*

Consulte la lista de convocatorias vigentes e indique los paquetes de alcance en los que su empresa está interesada en licitar en: **https://bit.ly/KeyBridge-BidderInterest**

**** Las oportunidades de licitación se actualizan periódicamente. Asegúrese de volver a enviar un formulario de interés del licitador para indicar su interés a medida que se publiquen los paquetes de alcance.***

Escanee el código QR para registrarse en nuestra base de datos de subcontratistas y proveedores.



Key Bridge Rebuild Project - Bidder Interest Form

Bid opportunities are updated regularly, please be sure to resubmit a bidder interest form to indicate your interest as scope packages are issued.

Company Name *

Name *

First Name

Last Name

E-mail *

ex: email@yahoo.com

example@example.com

Phone Number

(000) 000-0000

Please enter a valid phone number.

UPCOMING BID PACKAGES - Package Group 1

Please select the scope packages you are interested in bidding:

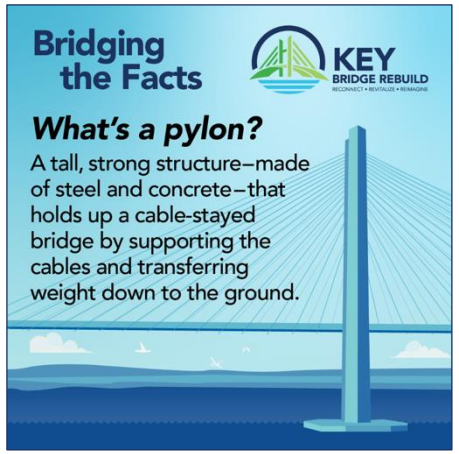
- Barge Outfit Supplies
- Bubble Curtain Materials
- Civil Works Sub
- Collar Sealing/Grouting Supplies
- Concrete Subcontract - N & S Approach Moment Slab/MSE Coping (Mechanically Stabilized Earth)
- Dock Road Bridge Demo
- Engineered Equipment Supply
- Erosion and Sediment Control
- Fall Protection Supplies

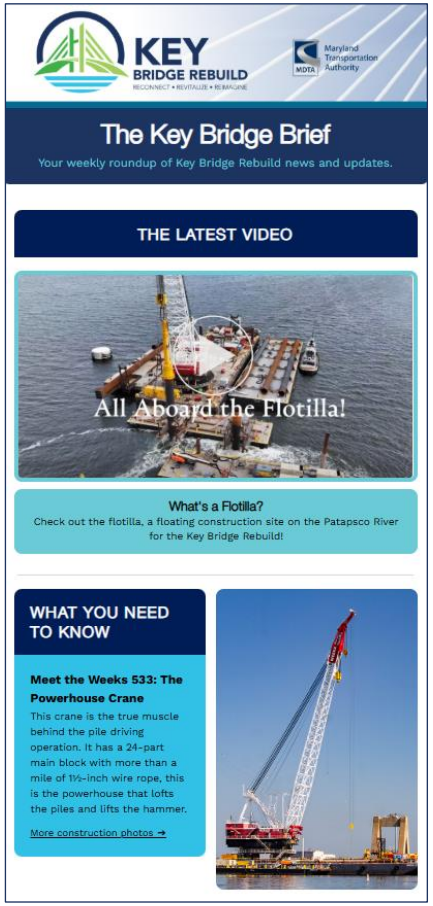
Participación

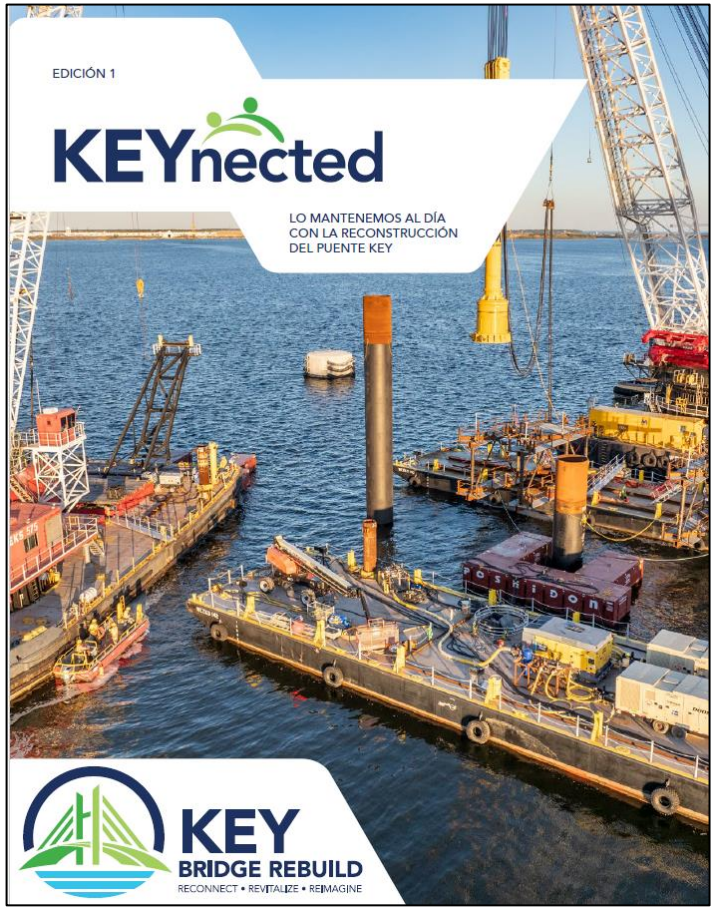
- Más de 100 eventos públicos
- Más de 50 presentaciones
- Más de 860 encuestas realizadas
- Más de 6.180 conexiones con comunidades
- Más de 4.200 suscriptores de correo electrónico
- Más de 26.000 suscriptores en Facebook

¡Esté atento!

- Serie de Facebook "*Bridging the Facts*"
- Boletín semanal del Key Bridge
- Boletín informativo del proyecto KEYnected







Manténgase Conectado

- **Regístrese** para recibir alertas de proyectos por correo electrónico o mensaje de texto.
- **Invítenos** a hablar en su comunidad.
- **Comparta sus comentarios** por correo electrónico o a través de la línea directa del proyecto.
- **Síganos** en Facebook para estar al día de las novedades del proyecto.

KeyBridgeRebuild.com

800-515-7030
Línea directa de información pública

@KeyBridgeRebuild

info@KeyBridgeRebuild.com

Reconstrucción del puente Key
2310 Broening Highway
Baltimore, MD 21224